



## 如何包裝

無論您想了解日常貨件的一般包裝守則，或是處理特別貨件的特定守則，都可在此全面的包裝指南中找到。請按鍵登入欲查詢的資料，並只列印出所需部份。



點選您需要的指南

[一般包裝指南](#) **3**

---

[包裝易腐爛貨物](#) **8**

---

[包裝鮮花及植物](#) **15**

---

[包裝電腦貨件](#) **19**

---

[包裝醫療樣本](#) **25**

---

[包裝 UN 3373 貨物](#) **29**

---

[汽車及機械零件包裝指南及設計](#) **33**

---

[包裝電池貨件](#) **41**

---

FedEx知道適當的貨件包裝能幫助您的貨件完好無損地安全送達目的地，所以我們為客戶提供“一般包裝指南”，內容涵蓋包裹測量及計重，包裝、封件及貼標籤方法指引，以及有關限制貨物的指南。

### 內容

貨物體積及重量限制	4
一般包裝指南	4
一般包裝方法	5
密封包裹	6
填寫包裹地址和貼上標籤	6
包裝另類物件	6



## 貨物體積及重量限制

- 選用FedEx Express International Services，運送包裹單件重量不能超過68公斤(150磅)、長度不能超出274厘米(108英吋)，而長度及周長不能超出330厘米(130英吋)。
- 如您選用FedEx Express® Freight Services，每棧板貨物重量可為68公斤(150磅)或以上。運送重量超過997公斤(2,200磅)或高度超出178厘米(70英吋)、長度超出302厘米(119英吋)或寬度超出203厘米(80英吋)的棧板貨物應先取得批准。

如包裹重量超過32公斤(70磅)，FedEx會在包裹對角位上貼上黃黑色的重件安全標籤。

## 計算貨物長度及周長

長度及周長總和的計算公式簡單，計算方法如下：

- 先量度包裹的長度、高度、寬度。
- 長度及周長的總和相等於包裹長度加上兩倍寬度和兩倍高度的總和。

### 貨物長度及周長計算公式



長度指包裹或物件的最長邊長。

## 計算體積重量

如包裹重量較其體積輕，則使用體積重量。如體積重量超過實際重量，則會按體積重量收費。計算體積重量的方法：

- 長度乘寬度再乘高度，以厘米或英吋計算。
- 以厘米計，除以5,000；以英吋計，除以305。
- 比較體積重量與實際重量。

## 一般包裝指南

- FedEx包裝材料只可用於FedEx的貨件，禁止用作其他用途。
- 您可自行選用盒蓋完好無損的硬包裝箱包裝貨物。
- 禮品盒或鞋盒等硬紙盒須裝進瓦楞外包裝箱內。
- 使用雙層紙箱裝載重件。
- 將小包裹放進較大的外包裝箱內。對於小於18厘米 x 10厘米 x 5厘米(7英吋 x 4英吋 x 2英吋)的貨物，使用FedEx®包裝方法。
- 使用兩個紙箱裝載易碎物品，在較小的紙箱內四側放進厚8厘米(3英吋)的填充物。
- 以填充物包好各項物件，放於硬紙箱中央，與其他物件分隔，不要貼近箱邊、邊角、箱面及箱底。
- 垂直放置裝有液體的樽瓶，使用封孔蓋。內裡包裝必需可盛載液體。
- 若物件依正常處理方法包裝可能會有損壞，如弄髒，則應在將外包裝箱上應用標籤標明。
- 包裝形狀奇特或不規則物件時，應使用膠紙包好所有尖角或突出物。
- 在封件前在包裹內附上另一標籤、商務卡或印有寄件人地址及電話號碼，以及收件人地址及電話號碼的公司信紙上。
- 在運送貨物前，應將用過的紙箱上的所有舊地址標籤撕下，並確保外包裝箱並無穿孔、破裂或凹陷。

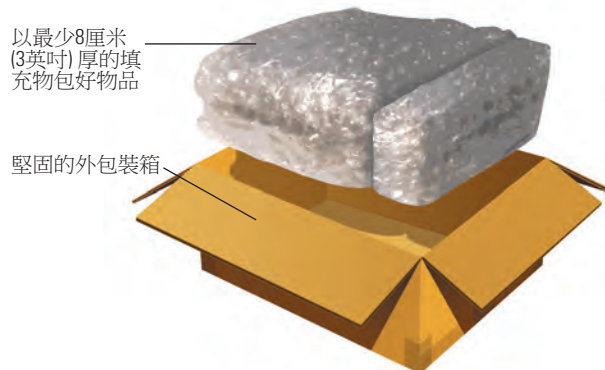
## 一般包裝方法

依循兩款常用包裝方法的一般指引，以及包裝形狀奇特或不規則物件的建議方法。

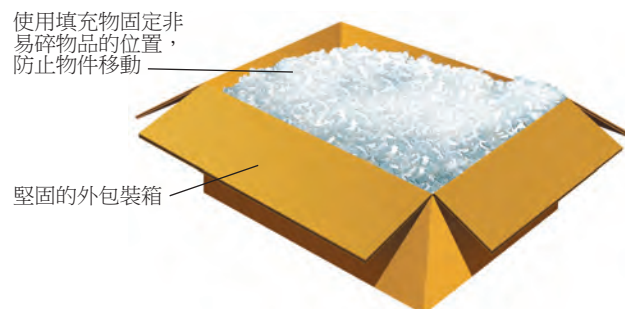
### 單盒包裝法

- 使用堅固的外包裝箱運送軟性物品等非易碎物品。
- 使用填充物如弄皺的報紙、鬆散填充顆粒或多氣孔填充物來填充箱內的剩餘空間，避免貨物在運送途中在箱內移動。
- 容易受灰塵、水浸或潮濕環境影響而變質的物品要放進塑膠袋。
- 顆粒狀易散的小件物品必須整理並放在粗麻或塑膠袋等完好封閉的容器中，再放進堅固的外包裝箱。
- 使用H型封箱法密封包裹。

#### 已包裝好的物件的單盒包裝說明



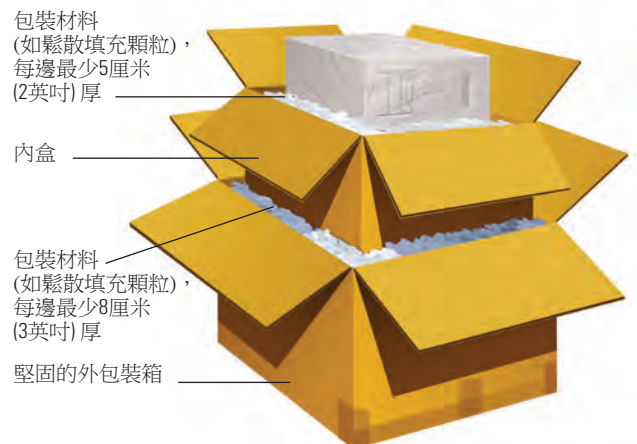
#### 使用鬆散填充顆粒進行單盒包裝方法



### 箱套箱包裝方法

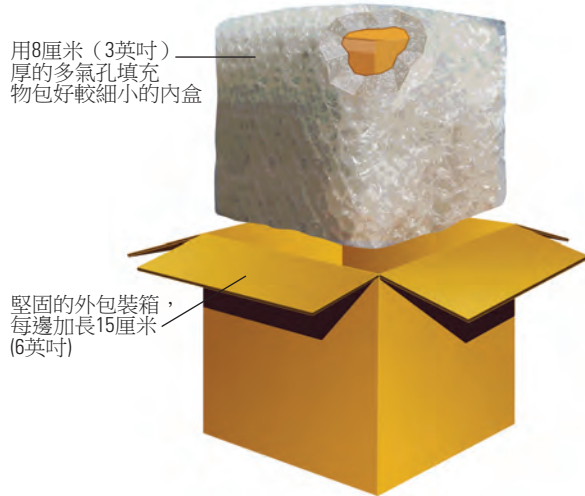
- 在瓦楞包裝箱內填進最少5厘米(2英吋)厚的多氣孔填充物或泡沫塑料包好每件物品。
- 在箱內放置弄皺的報紙、鬆散填充顆粒或其他填充物，以限制物件移動。
- 使用H型封箱法用膠紙密封內箱，以防箱子意外打開。
- 使用較內盒長、寬及深最少15厘米(6英吋)的盒子為第二層包裝箱。
- 選用包裝或填充法填充較大的硬外包裝箱與內盒。
- 獨立運送易碎物品，使用最少8厘米(3英吋)厚的Bubble Wrap®泡狀材料等多氣孔填充物包好物品。
- 使用有8厘米(3英吋)厚的多氣孔填充物包好內盒，或使用最少有8厘米(3英吋)厚的鬆散填充顆粒或其他填充物填滿內盒與外盒間的頂層、底層及四周空間。
- 使用填充物來填充箱內的剩餘空間。
- 使用H型封箱法密封包裹。

#### 使用鬆散填充顆粒進行箱套箱包裝說明





### 使用多氣孔填充物進行箱套箱包裝說明



- 包裹標籤及包裝紙條須貼在包裹同一面的相同方向。
- 不要將標籤貼在包裹的邊角、邊緣線、或接縫處上。
- 將貨運標籤貼在包裹面積最大的外側。在運送過程中，我們不能保證能對貨物一直遵從包裝箱上註明的方向標示如“此面向上”進行操作。若妥善貼上貨運標籤，可以增加您的貨物被按照理想方向處理的可能性。
- 在運送件(包括參展品)、高球袋、滑雪橇及行李上附上綁線標籤。

### 密封包裹

- 使用強力的塑料膠紙、防水膠紙(最少27公斤(60磅))，或防水強力膠紙(最少5厘米(2英吋)寬)。
- 使膠紙均勻地貼在接縫和外包裝盒頂部和底部的邊緣處。使用H型封箱法。
- 不要使用家用透明膠紙、布基膠帶、縐紋膠紙、線或繩索來封箱。



使用適當的空運提單或地址標籤



### 包裝另類物件

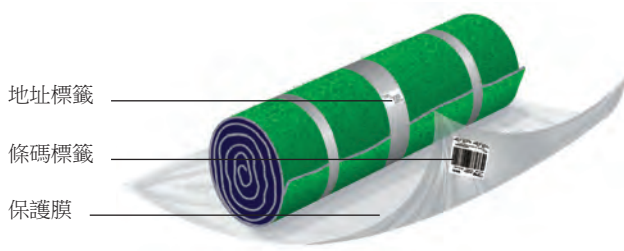
某些貨物需要有詳細的合適包裝指引，以確保將貨件完好無損地安全送達目的地。我們建議您下載完整的PDF檔。另類物件的包裝指南包括特別包裝、封件、標籤及測試指引。您可以在 [fedex.com/tw](https://www.fedex.com/tw) 閱覽有關物件的特別包裝指南。另有毋需依循特別包裝指南處理的物件的建議包裝方法。

### 填寫包裹地址和貼上標籤

- 在包裹內外放置一份運送資料，填上收件人與寄件人的地址。
- 寄美國的貨件，不接受郵政信箱為地址。FedEx Express可將貨物運送至某些國際地區的郵箱，如波多黎各，但您必須提供有效的電話或傳真號碼。
- 撕掉外包裝箱上的舊地址標籤或將舊地址劃掉。

## 獨特物品的一般包裝指南

- **藝術品**。在玻璃表面用縐紋膠紙作十字形固定，以避免玻璃破碎。
- **相片及海報板**。將扁平物品用膠紙貼在堅固的材料上，如夾板、塑料或多層纖維板中間；另一種方法是將印刷品放置於瓦楞板中間，用膠紙在層板的接縫處封裝。
- **未沖灑膠卷**。清楚標明包裹裝有未沖灑膠卷。
- **有弦樂器**。放鬆琴弦以釋放樂器頸部的壓力。
- **印刷品**。束起印刷品以防移位。在放進雙層瓦楞外包裝箱前放置足夠填充物。
- **捲疊物品**。使用多層膠卷或牛皮紙緊包捲疊物品，並貼上塑料包裝膠紙。在物品外圍包上地址標籤或使用透明袋面。FedEx對保護不足引致的損毀概不負責。



## 透過FedEx Express運送危險物品

危險物品託交FedEx運送時，須依隨現時國際航空運輸協會的空運規例及FedEx Express的條款及細則。

如有任何疑問，請致電當地顧客服務部或瀏覽 [fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)。

Bubble Wrap泡狀材料是Sealed航空公司的註冊商標。

**注意：**這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。  
© 2011 FedEx。保留所有權利。

## 包裝易腐爛貨物

為防止貨物損壞及保持其完整性，請按照以下步驟包裝您透過FedEx Express®託運的易腐爛產品。請注意並非所有此類產品均被受理寄出。請聯絡當地的顧客服務部，查詢受理託運之貨件。

### 內容

預備投寄易腐爛貨物	9
如何讓產品在運送過程中保持冷藏	10
如何讓產品在運送過程中保持雪藏	11
運送連同冰塊冷藏的海鮮	13
如何避免產品在運送過程中結冰	13
封箱及貼標籤方法指引	14
FedEx Express的運送環境	14
FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務	14





## 預備投寄易腐爛貨物

易腐爛產品可能在運送至目的地的過程中，需儲藏在極端的環境下，如極端的氣溫或濕度。我們對快遞的貨物並不會提供溫度調控的服務。不過，如果小心包裝，您仍然可以為貨物提供適當的溫度和穩妥的保障。

在貨運過程中，保溫及冷凍材料產品對如海鮮、植物、肉類、水果、奶類產品及醫藥化學等產品保鮮至為重要。只要能適當運用保溫和冷凍材料，您仍可把產品保存在指定的室溫內，並維持產品冷凍或避免出現結冰情況。您亦可避免產品在炎熱天氣下融雪或融化，並減低短暫氣溫變化對產品帶來的不良影響。接下來我們會以圖像顯示包裝技巧。

### 保溫

我們建議您使用保溫材料，以減低熱力經包裝箱轉變。最常見的保溫材料為聚苯乙烯泡 (EPS)、聚苯乙烯泡板、反光薄膜。

### 冷凍

我們建議您使用如膠狀冷凍劑 或乾冰\*等的冷凍材料去保存易腐爛產品冷凍及冷藏。不過，切勿使用乾冰來儲存生猛海鮮，如龍蝦，應使用膠狀冷凍劑。使用冰塊有許多缺點，包括其重量和需要符合特別的防水要求，然而您仍可在獲得 FedEx 事先許可下使用。請致電顧客服務部了解詳情。

### 包裝易腐爛產品的一般指南

- 包裝貨件，以確保貨物能承受處理時可能擺放於不同方向。
- 採用可保持產品於指定溫度的冷凍材料。如需冷藏貨品於0度(32 F)至16度(60 F)之間，請使用膠狀冷凍劑。如冷凍產品，請使用乾冰。
- 應使用內層最少有1-1/2英寸厚之保溫泡沫塑料包裝箱。
- 將會融雪、融解的易腐爛產品、或包含液體的貨件，裝入最少2-mil厚的防漏塑膠袋內。
- 再將泡沫塑料包裝箱裝入堅固的外包裝箱內。
- 請同時將寄件人及收件人的地址和24小時聯絡電話填寫在每一張託運標籤上。

\* 乾冰(固體二氧化碳，UN1845)被視為空運的危險／有害物品，因此需要特別處理。詳情請細閱《乾冰託運規定》一節。

## 使用快遞服務建議

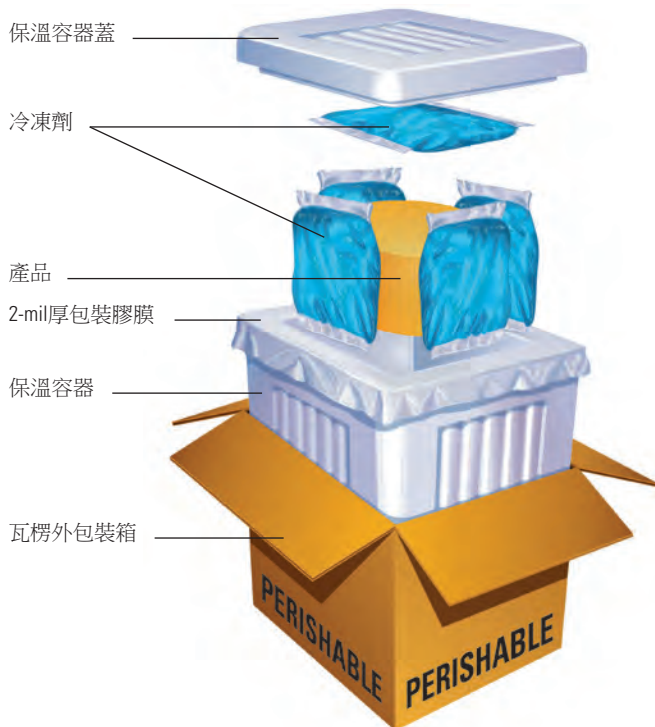
- 我們建議您包裝易腐爛產品時預算運送需時最少30小時。
- 避免於週末或假期期間投寄易腐爛產品。

## 如何讓產品在運送過程中保持冷藏

採用膠狀冷凍劑較冰塊為佳。

- 按製造商指引把膠狀冷凍劑冷凍至結冰。
- 如情況許可，預先冷凍保溫容器。
- 如您的貨件包含液體或易腐爛產品包含液體，請裝入兩層最少2-mil厚的防漏塑膠袋內，並以2-mil厚的膠膜及吸水材料包裹好泡沫塑料容器的內層。
- 將產品置放於保溫容器內，並預留空間擺放冷凍劑。
- 放入足夠數量的冷凍劑於產品的上面和周圍。
- 以泡沫塑料、鬆散填充顆粒或多氣孔襯墊物如Bubble Wrap®泡狀材料填滿容器剩餘空間，以防產品搖晃。
- 將內層塑膠袋密封。
- 將保溫容器放置在一個瓦楞包裝箱內。
- 把瓦楞包裝箱子蓋好，並以強力塑料膠紙密封。在箱子的所有接縫及盒蓋邊緣貼上膠紙。

### 使用膠狀冷凍劑包裝易腐爛產品



### 網綁塑膠袋指引



緊緊扭着塑膠袋的末端

覆過來

用橡皮筋把該部分紮好，以確保繫好塑膠袋。

### 使用膠狀冷凍劑包裝海鮮產品



\* 當託運鮮活的海鮮（龍蝦、蠔、蟹），請使用膠狀冷凍劑，並依照上述相同的包裝步驟，只是毋須密封袋口。

## 如何讓產品在運送過程中保持雪藏

- 包裝前，將產品冷藏至結冰。
- 如情況許可，預先冷藏保溫容器。
- 如您的貨件包含液體或易腐爛產品包含液體，請將產品或把保溫容器裝入最少2-mil厚的防漏塑膠袋內。
- 將產品置放於保溫容器內，並預留空間擺放乾冰。
- 放入足夠數量的乾冰於產品的上面和周圍。
- 以泡沫塑料、鬆散填充顆粒或多氣孔襯墊物如 Bubble Wrap® 泡狀材料填滿容器剩餘空間，以防產品搖晃。
- 將內層塑膠袋封好（如有使用），由於必須讓乾冰產生的二氧化碳氣體排放，請不要完全密封袋口。
- 把保溫容器蓋好。
- 將保溫容器放置在一個瓦楞外包裝箱內。
- 把瓦楞包裝箱子蓋好，並以強力塑料膠紙密封。在箱子的所有接縫及盒蓋邊緣貼上膠紙。
- 填妥所需的文件、危險品標籤及識別標示。

## 乾冰貨物運送規定

乾冰（固體二氧化碳，UN1845）被視為空運的危險／有害物品，因此需要特別處理。根據國際航空協會(IATA)／國際民航組織的規定，寄件人需事先經過危險品處理的相關職業訓練，方可向 FedEx 或其空運公司投寄危險品。詳情請參閱現行的IATA 或ICAO有關規定。

當乾冰在密閉的空間如貨運飛機內轉變為二氧化碳，它便會消耗氧氣。因此，乾冰貨件的包裝結構必須避免壓力形成，以防爆炸。乾冰絕不可放於密封容器內。

當您於運送貨物內使用乾冰，必須提供符合國際航空協會 (IATA)現時對危險品貨物規定的正確的識別資料、分類資料、標示及標籤於貨物的外包裝箱上。

以下為IATA對所有乾冰貨件外包裝箱的永久標示要求：

- 註明“乾冰”或“固體二氧化碳”
- 註明“UN 1845”
- 註明乾冰淨重（以公斤計算）
- 寄件人姓名及地址
- 收件人姓名及地址

FedEx 的乾冰貨物標籤

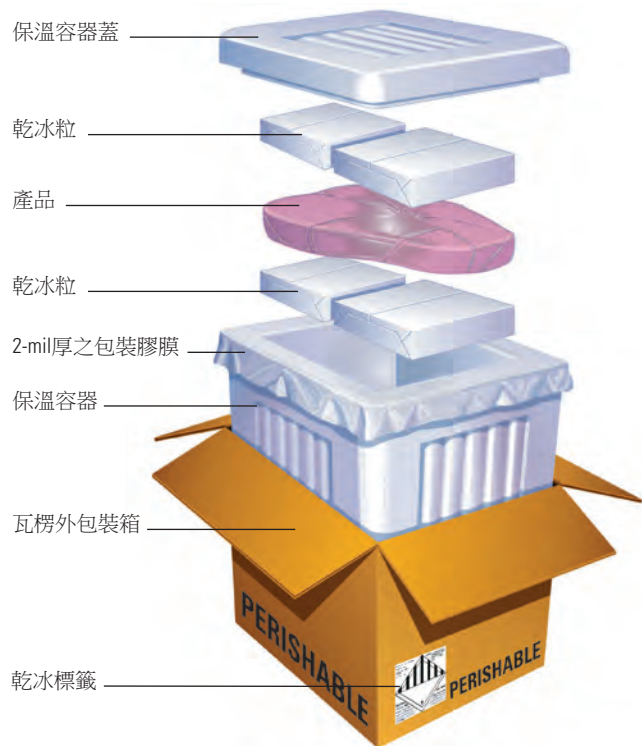
Shipper's Declaration not Required. Dry Ice amount must be in kilograms. Note: 2 lbs. = 1 kg.	<b>Airwaybills / airbills must have the following:</b> 1. Dry Ice; 9; UN 1845 2. _____ X _____ Kg (Number) (wt)
<b>Dry Ice</b> 3 kg.	<b>UN 1845</b>
Shipper's Name and Address ABC Food Company 1234 Main Street Memphis, TN 38112 106426 1/01 WCS	Consignee Name and Address Liam Riley 2020 Vision Street Atlanta, GA 30305
<b>9</b>	

所有乾冰貨物必須貼上註明“IATA 第9類其他貨物”的標籤。當您正確完成貨運申請程序，並符合IATA對標示和標籤的要求，FedEx Express 可提供一個乾冰貨件的標貼，您可透過 [fedex.com/tw](http://fedex.com/tw) 或致電顧客服務部免費索取。

無論您是使用 [fedex.com/tw](http://fedex.com/tw) 的網上貨件辦理手續或填寫 FedEx 空運提單，請在文件一欄選擇“乾冰”，然後填妥有關乾冰的資料。此外，請在空運提單的特別處理項目一欄填寫“是，毋須提供寄件人聲明”。

如對乾冰貨件有任何疑問或需要更詳盡資料，請聯絡顧客服務部。

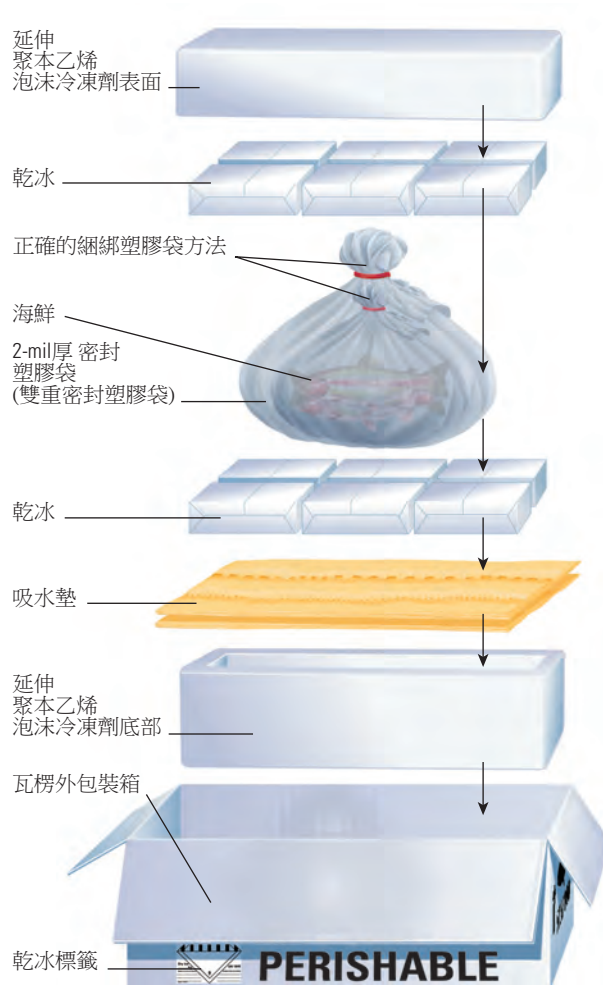
#### 使用乾冰包裝易腐爛產品



#### 對託運冷凍海鮮的額外要求

- 將海鮮裝入2層最少2-mil厚的塑膠袋內，而每一層塑膠袋均必須妥善網綁。
- 放置足夠的吸水材料，如吸水墊、纖維素胎或紙巾於泡沫塑料容器底部，以吸取任何滲出液體。

#### 使用乾冰包裝冷凍海鮮



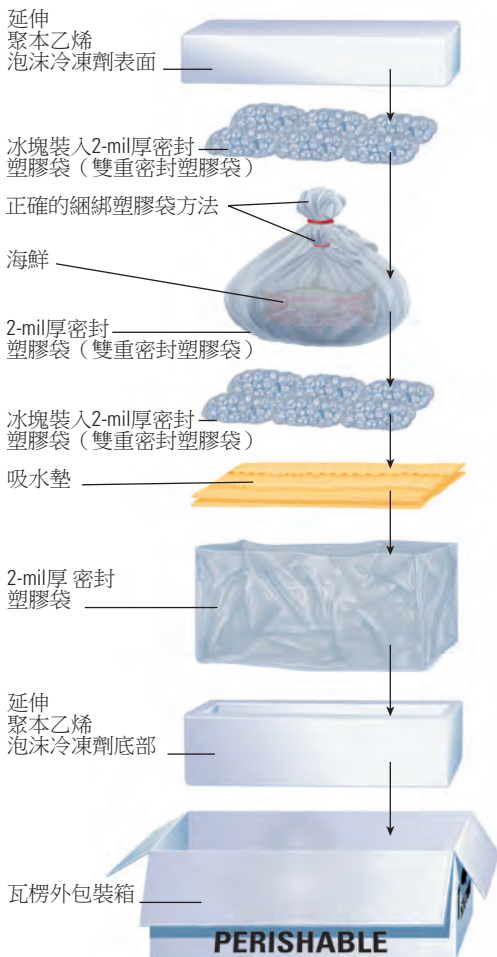


## 運送連同冰塊冷藏的海鮮

FedEx 不建議您使用冰塊為 冷凍材料。如您認為必須使用冰塊，您的貨件包裝必須在寄出前經 FedEx 包裝服務組預先批准。我們禁止未經事先許可，而使用冰塊運送貨物。

- 將海鮮裝入2層最少2-mil厚的塑膠袋內，而每一層塑膠袋均必須妥善網綁。
- 將冰塊裝入2層最少2-mil 厚的塑膠袋內鋪墊底部。
- 在保溫容器內，使用一層最少2-mil的塑膠袋鋪墊底部。
- 放置足夠的吸水物料，如吸水墊、纖維素胎或紙巾於泡沫塑料容器底部，以吸取任何滲出液體。
- 遵循所有其他對海鮮貨物的包裝要求。

### 包裝連同冰塊冷藏的海鮮

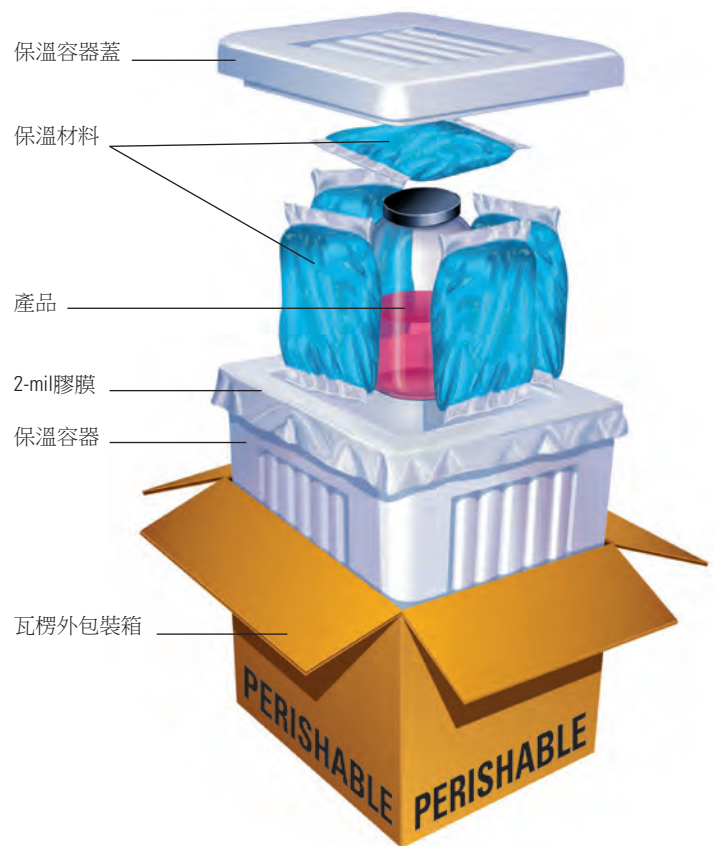


## 如何避免產品在運送過程中結冰

您可以利用散熱器確保產品低於某一溫度或結冰，它有助維持貨物於指定溫度。膠狀冷凍劑是可有效做到良好散熱器效果。

- 將產品放入保溫容器，並置放於室溫(大約攝氏 22度或華氏72度)的膠狀冷凍劑中，以防止產品結冰。
- 以泡沫塑料、Bubble Wrap®泡狀材料或鬆散填充顆粒，填滿容器剩餘空間，以避免產品移動
- 將保溫容器放入瓦楞外包裝箱。

### 如何包裝易腐爛產品避免在運送過程中結冰

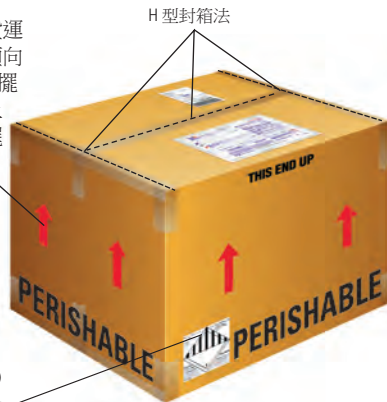




## 封箱及貼標籤方法指引

- 在箱頂及箱底使用最少3條5厘米（2英寸）寬的強力塑料膠紙。
- 採用H型封箱法，封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。
- 寫上“易腐爛產品”於外包裝箱上。

雖然我們不能保證在貨運過程中時刻根據如箭頭向上或“此面向上”的標示擺放貨件，但是正確貼上貨件標籤可增加您想擺放貨物方向的機會。



乾冰標籤（如有需要）  
乾冰（固體二氧化碳，UN1845）被視為空運的危險／有害物品，因此需要特別處理。詳情請細閱《乾冰託運規定》一節。

## FedEx Express的運送環境

易腐爛產品必須可接受在FedEx Express的運送環境中不同的溫度。

我們的小型及大型貨車的車間位置均不能調節溫度，而室溫會受不同季節、地點、接觸陽光及其他不可知的因素而有所變化。在夏季，路面車輛的車間室溫可以較車間外溫度高出攝氏17度(華氏30度)。

起飛後的FedEx Express 貨機室溫亦會受飛機類別、貨機機艙位置及每件貨件在機艙內的位置、航程所需時間及所經航道的緯度而有所變化。一般來說，多數大型飛機的主要貨物機艙室溫大約是攝氏18度(華氏65度)至攝氏32度(華氏90度)之間。貨件若放置在擠迫的機艙內，並接近機身外圍，在飛行期間，溫度則會低至攝氏零下18度(華氏0度)。

FedEx Express 飛機內的氣壓於飛行時可低至8.3 psi，在地面時則約為14.7 psi。

Bubble Wrap 泡狀材料是Sealed 航空公司的註冊商標。

**注意：**這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。  
© 2011 FedEx. 保留所有權利。

## FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務

我們提供包裝檢驗、評估及設計服務，助您預算包裝效能，預防產品損壞。我們建議您先提供易腐爛產品包裝的樣本作檢驗和評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx業務代表。

## 包裝鮮花及植物

為確保您的鮮花和植物在送抵目的地時仍在最佳狀態，請依照以下指引包裝及使用FedEx Express®服務寄出貨物。並非所有產品均在被受理託運，請聯絡當地顧客服務部了解詳情。

### 內容

包裝要求	16
預備投寄鮮花及植物	16
建議選用之快遞服務	17
封箱及貼標籤方法指引	17
FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務	18



## 包裝要求

當您包裝貨物時，請遵守以下要求：

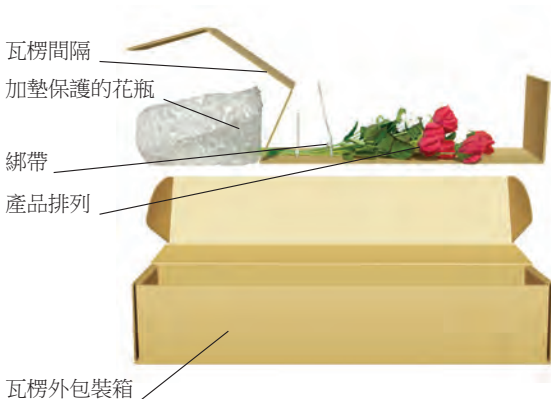
- 確保貨物裝入包裝箱內，因為貨運過程中未必可以顧及方向性箭頭指示，而鮮花及植物可能會放置於其他方向。
- 保護投寄的鮮花及植物，免受運送過程中或遞送至收件人地址途中的極端溫差而損壞；對植物的氣溫保護，請參閱於[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw) « 如何包裝 » 指南的易腐爛產品部份。
- 為防止滲漏，切勿裝水在花瓶或容器內，並蓋好盆栽內的泥土。
- 在包裝箱表面貼上貨物標籤，以增加放置在正確方向的機會。
- 確保您的貨物符合任何適用於當地、州及聯邦政府有關運送鮮花及植物的法律。

## 預備投寄鮮花及植物

由花束的安排到大量鮮花，由幼苗到成熟植物，包裝要求均有分別，並視乎您的貨物內容。

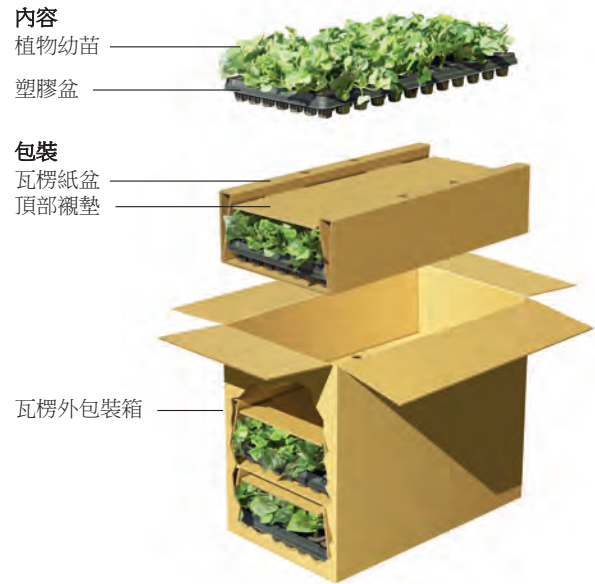
在此，我們為您提供了有效包裝的指示和圖樣示範。

### 花束安排



確保鮮花在包裝箱內排放整齊，並用綁帶或束繩繫在箱內或插入箱內，以免運送時貨物移動。如您的貨物包括花瓶，請同時在箱內固定好花瓶。我們建議您使用瓦楞間隔。將花瓶與鮮花分開。如花瓶的質料易碎，請使用額外的包裝材料加墊包裹花瓶，避免運送時損毀。切勿在投寄運送的花瓶或容器內裝水，因為這會漏水、引起損壞及危害貨物安全問題。

### 植物幼苗



植物幼苗非常脆弱，因此很難固定在貨物包裝箱內，需要使用特別的包裝方法。我們建議您利用一個瓦楞紙盆，蓋上特別設計的頂部襯墊，輕輕在幼苗頂上蓋上，使幼苗在運送期間在膠盆中能固定位置。此包裝方法對於長葉的幼苗最佳，而不適合較高及細長的植物。您亦可使用膠膜包裹着幼苗，加強保護。泥土中的水份亦是在運送需注意的。如泥土太乾，幼苗很容易會移離瓦楞紙盆。如果泥土太濕，瓦楞紙盆又會變形損毀。由於您不能保證瓦楞紙盆內每一幼苗的情況，您可預計部份幼苗會在運送途中移位、部份泥土鬆脫，因此請按您的貨物情況作出妥善安排。

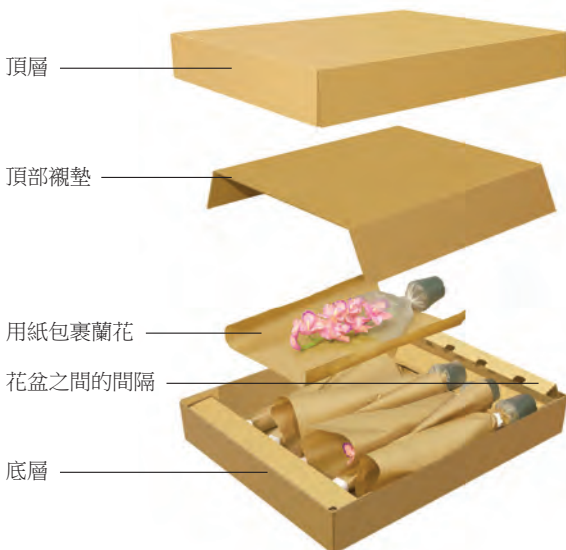
## 植物

當運送植物，請將它們固定於包裝箱內。如植物在箱內移位，可能導致植物莖部和葉子折損，因此我們建議您使用瓦楞間隔鎖定盆栽位置。盆內的泥土亦需要妥善裝好。將盆栽裝入塑膠袋內，然後固定好植物的莖部。如植物並無單一主幹，您可用紙張隔開葉子和泥土，並固定花盆。

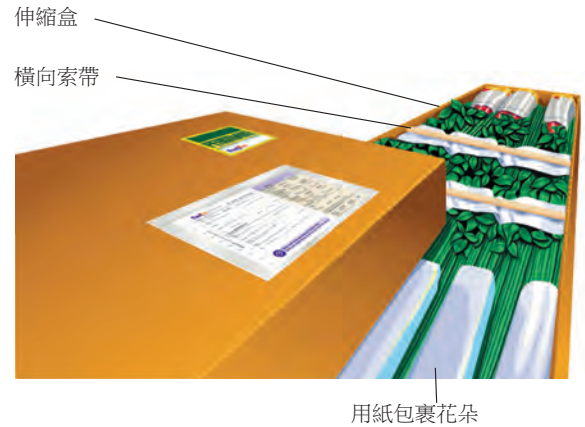


## 蘭花

由於蘭花天生質地脆弱，所以必須使用特別的裝箱方法。如運送多盆蘭花，應於運送箱內固定花盆，並於盆與盆之間預留足夠空間作分隔。花朵與葉之間的觸碰，可能會造成損毀。因此，您可以用紙張包住花朵及葉子，加強保護。低溫對於熱帶植物如蘭花會有影響。如要運送至低溫地區，請確保您的包裝能保護蘭花免受溫差影響。



## 大量鮮花運送



把大量鮮花放入可以容納您的植物體積的伸縮包裝盒內。包裝盒最好小於97厘米(38英吋)長、61厘米(24英吋)高、66厘米(26英吋)寬。使用橫向索帶或綁帶防止鮮花在盒內移位。選用設有防潮內層的瓦楞紙箱。因為當包裝箱預先冷藏後，溫度及濕度可能會令紙箱變形損壞。我們建議您使用膠紙固定包裝箱，也可以使用綁帶，但是它在運送時很容易鬆脫，也可能令紙盒打開。切勿用細繩或麻線纏綁盒子作固定。

## 建議選用之快遞服務

- 我們建議您包裝時，預計鮮花及植物運送需時最少30小時。
- 避免於週末或假期期間投寄易腐爛類產品。

## 封箱及貼標籤方法指引

- 在箱頂及箱底使用最少3條5厘米（2英吋）寬的強力塑料膠紙。
- 採用H型封箱法，封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。

雖然我們不能保證在貨運過程中時刻根據如箭頭向上或“此面向上”的標示擺放貨件，但是正確貼上貨件標籤可增加您想擺放貨物方向的機會。



## FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務

我們提供包裝檢驗、評估及設計服務，助您預算包裝效能，預防產品損壞。我們建議您先提供易腐爛產品包裝的樣本作檢驗和評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx 業務代表。

**注意：**這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。  
© 2011 FedEx。保留所有權利。



## 包裝電腦貨件

為保障您的電腦及周邊設備避免運送時被撞擊或震動，請依照以後指引包裝使用FedEx® 服務寄出的貨件。

### 內容

建議包裝方法	20
使用原廠包裝運送貨物	20
不使用原廠包裝運送貨物	20
封箱及貼標籤方法指引	22
使用FedEx 電腦箱運送貨物	22
使用專用盒運送貨物	22
包裝空運貨物	23
運送電腦零件及周邊設備的一般指南	23
FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務	24



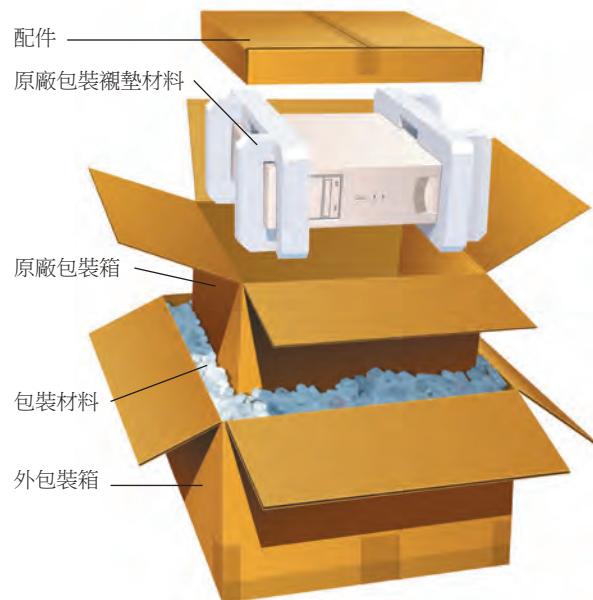
## 建議包裝方法

此手冊有助您包裝及預備您的電腦及周邊設備的貨件。請在以下的包裝辦法中選取適合您需要的，並依照指引包裝。

- 使用原廠包裝運送貨物。
- 不使用原廠包裝運送貨物。
- 使用FedEx 電腦箱運送貨物 (FedEx電腦箱未必在您的服務國家內提供，請聯絡在您當地的顧客服務部，以了解FedEx 所提供的物資)。
- 使用專用盒運送貨物。
- 包裝空運貨物。

## 使用原廠包裝運送貨物

原廠包裝的設計通常只供一次性運送產品，而非作多次運輸之用。循環使用會令包裝箱損壞，而使裝載的物品蒙受風險。多重的包裝能令變軟弱的原廠包裝箱變得更完整。



### 使用原廠包裝加上一個外包裝箱

檢查原廠包裝，以確保襯墊材料及包裝箱為堅固及沒有損毀。使用最少5 厘米 (2英吋)寬強力塑料膠紙修補所有殘缺位置。使用所有原廠包裝材料包裝產品。

找一個最少較原廠包裝箱長、寬、高均超出15厘米(6英吋)的紙箱。將包裝箱的底部填入8厘米(3英吋)厚的包裝材料(如多氣孔襯墊物包括Bubble Wrap®泡狀材料、鬆散填充顆粒等)。切勿使用弄皺的紙張。然後把原廠包裝箱放置於正中，再以包裝材料填滿四邊及箱頂的空間。包裝箱內周圍的6處空間需要以最少8厘米(3英吋)厚的包裝材料包圍。

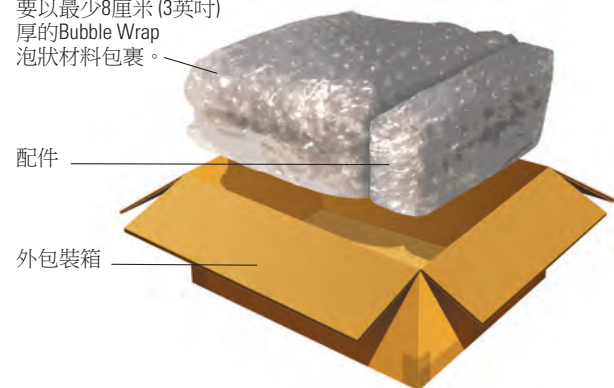
在箱頂及箱底使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

## 不使用原廠包裝運送貨物

如您沒有或不想使用原廠包裝，我們以下建議3種方法包裝您的電腦及周邊設備。

### 採用多氣孔襯墊物

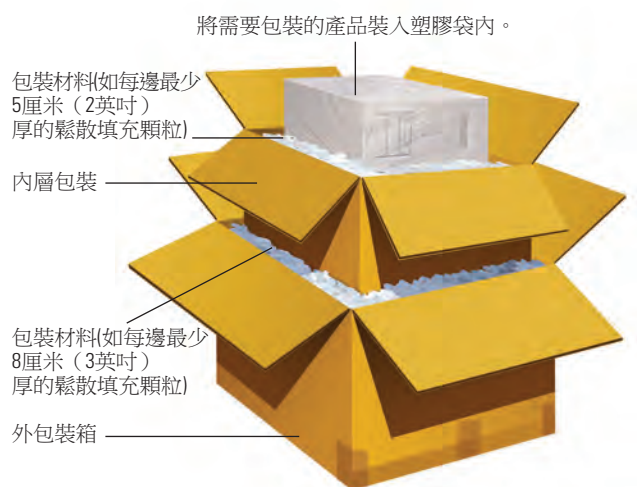
電腦及周邊設備需要以最少8厘米(3英吋)厚的Bubble Wrap泡狀材料包裹。



使用最少8厘米(3英吋)至10厘米(4英吋)厚的Bubble Wrap泡狀材料包裹電腦及周邊設備所有範圍。將包裹好的產品裝入堅固的外包裝箱內。利用適當數量的襯墊材料包裹配件，然後放進箱內的空間。再以額外的襯墊材料填滿整個包裝箱，使電腦產品被緊密圍。如沒有剩餘空間，可將配件分開裝箱。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

## 採用鬆散填充顆粒



由於這種包裝材料讓貨件聚在包裝箱底部，因此使用層疊的包裝方法非常重要。內包裝箱最少需要比貨件長度、寬度和高度超出10厘米(4英吋)，即是貨件四邊、頂部及底部各需有5厘米(2英吋)厚的空間。外包裝箱最少需要較內包裝箱的長度、寬度和高度多出15厘米(6英吋)，即表示內包裝箱和外包裝箱之間有8厘米(3英吋)的空間。

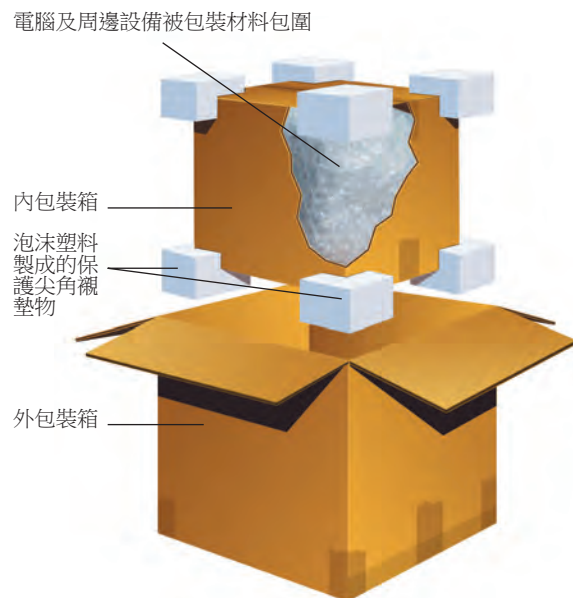
將電腦及周邊設備裝入塑膠袋內，以防止鬆散填充顆粒進入電腦。將內包裝箱的底部填入5厘米(2英吋)厚的鬆散填充顆粒，並把包裝好的貨物放置於正中，再以鬆散填充顆粒填滿四邊、箱頂和箱底的空間，確保箱內的6邊空間填滿最少5厘米(2英吋)厚的包裝材料。把配件如電線、鍵盤及外置驅動器，與電腦及周邊設備分開包裝。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。

使用最少8厘米(3英吋)的鬆散填充顆粒填滿外包裝箱的底部，然後把內包裝箱放置於正中。利用鬆散填充顆粒填滿內包裝箱四周及頂部空間，確保箱內的6邊空間填滿最少8厘米(3英吋)厚的鬆散填充顆粒。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。

## 使用泡沫塑料的襯墊材料



您可自行選擇能保護貨物在運送期間免受碰撞的特設泡沫塑料襯墊物。此包裝方法讓您只需使用同一大小的內包裝箱、外包裝箱和同一種的泡沫塑料襯墊物，就可以運送不同尺寸和重量的貨物。

將電腦及周邊設備裝入包裝箱內，並最少使用4厘米(1-1/2英吋)厚的包裝材料(如鬆散填充顆粒、Bubble Wrap®泡狀材料及泡沫材料等)填滿四邊及箱頂的空間，避免貨物移位。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。

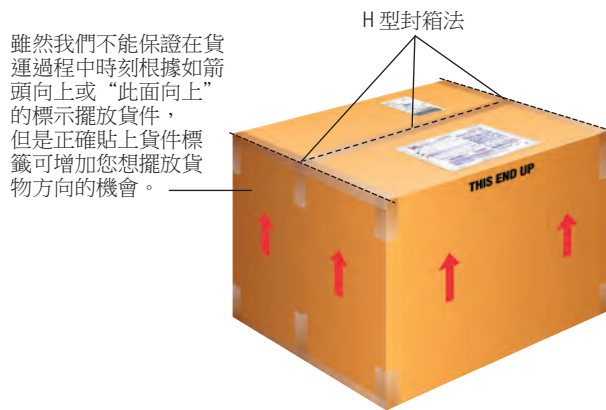
將載有貨物的內包裝箱放入一個更大的(外)包裝箱，並在裡面加入包住尖角的襯墊材料。外包裝箱必須緊貼襯墊材料。

使用最少3條5厘米(2英吋)寬的強力塑料膠紙密封箱頂及箱底。封住所有的接縫及盒蓋邊緣。



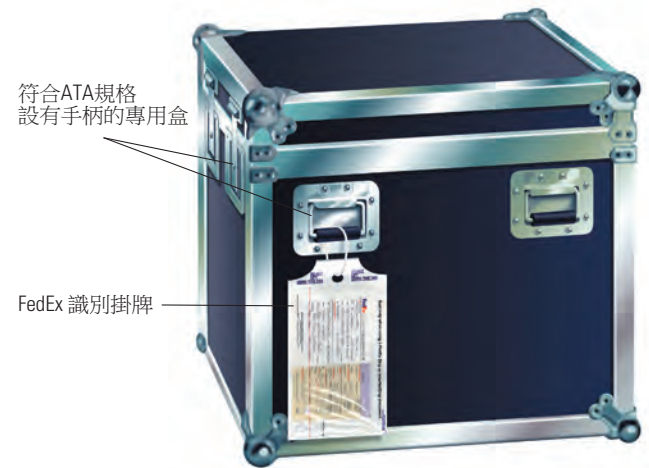
## 封箱及貼標籤方法指引

- 採用H型封箱法，在箱頂及箱底使用最少3條5厘米（2英吋）寬的強力塑料膠紙。
- 封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。



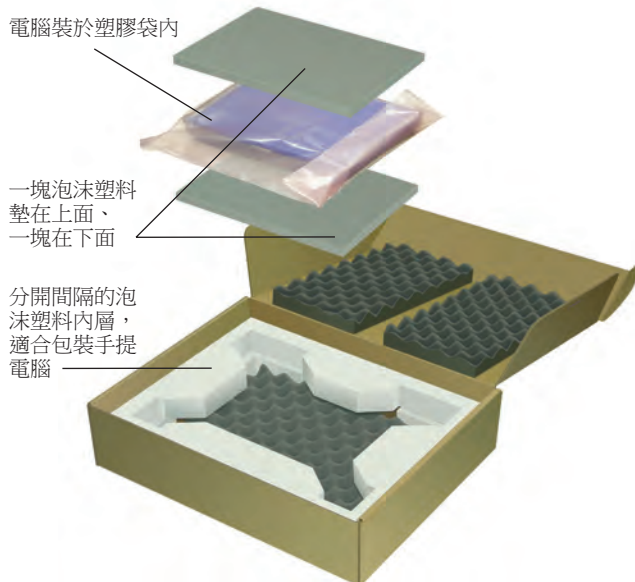
將手提電腦裝入塑膠袋內，然後在包裹好的電腦的上、下位置分別放置一塊泡沫塑料墊。調整泡沫塑料間隔內層，以切合手提電腦形狀，並固定於箱內。關上盒蓋。利用最少1條5厘米（2英吋）寬的強力塑料膠紙封住電腦盒的底部。

## 使用專用盒運送貨物



## 使用FedEx 電腦箱運送貨物

FedEx電腦箱未必在您的服務國家內提供，請聯絡在您當地的顧客服務部，以了解FedEx所提供的物資。



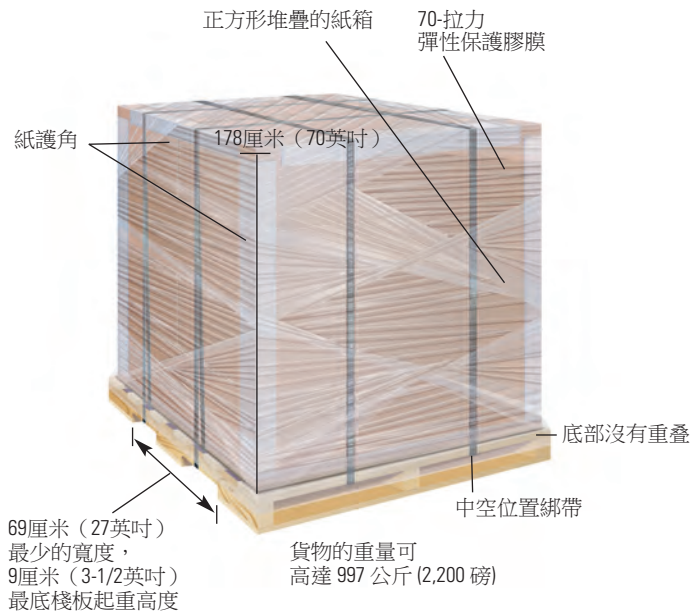
專用盒雖可有效保護電腦及周邊設備作多次的運送，但必須注意外包裝盒及內部襯墊物的設計。

選用電腦專用盒時，確保內層的泡沫塑料襯墊物有效保護電腦及周邊設備，避免運送時造成損毀。同時，請留意外包裝盒必須符合航空公司聯盟 (ATA)的標準規定。此種專用盒不會提供手柄、門、輪子及鎖。定期更換盒內的襯墊材料，原因是襯墊物使用一次之後，可能有所損耗而未能再對產品起保護作用。

使用FedEx 識別掛牌貼上貨運標籤，識別掛牌可透過網站[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)或致電當地的顧客服務部索取。(只適用於某些國家)

如運送手提電腦，我們建議您盡可能使用此特製的FedEx電腦箱。電腦箱同時包含襯墊物，可於FedEx 環球服務中心有售。(只適用於某些國家)

## 包裝空運貨物



符合空運條件的貨件必須根據有關規定包裝。請參閱FedEx 服務指南，以判斷您的貨物是否符合空運標準。

您必須包好空運貨件，確認包裝足以承受運送期間被其他貨件堆疊其上。請確保空運貨物全部綁好及包好在棧板上，綁帶必須繫於兩面。(棧板上貨物如只以伸縮膠膜包裹是不被接受的。)

避免使用瓦楞或纖維棧板。您必須把 68 公斤 (151 磅) 或以上的所有空運貨物固定在一塊可升起、並適合貨物起重機使用的棧板上。一般起重棧板的基本要求規格如上圖展示。

### 快遞貨運貨件

為減低您貨件損壞或延遲的可能，請確定所有重量大於 68 公斤 (150 磅) 的單件貨件的周圍各面均有綁上耐重金屬(鐵綁帶)或防阻捆帶(不易斷的打包帶)。

如您的貨運貨件是用堅硬的容器(如膠合板，金屬)包裝，而內裏包含重量大於 68 公斤 (150 磅) 的單件貨件，若有使用外置鎖或鐵箍(僅用水膠、鐵釘和螺絲並不足夠)，則不需網綁。

## 運送電腦零件及周邊設備的一般指南

無論您使用什麼包裝方法，都會發現以下提示對包裝特定貨物非常有用。

### 顯示器

如可行，請將顯示器卸下底座和其他配件。在運送途中顯示器面朝下方位置。

### 印表機

在運送前一定要卸下印表墨盒，為防止墨水或者墨粉漏出至包裝箱中，請將墨盒放入密封塑料袋。請把所有會移動的部份用膠紙固定(如蓋子、印表頭)，並卸下進紙匣，以作獨立包裝。

### 掃描器

大部份廠商建議客戶固定掃描鏡頭，以防運送時移動。請參考用戶說明書，以了解更多詳情。

### 電腦機殼(包含或不包含內部元件)

電腦機殼的包裝材料通常只為純機殼的重量而設計。如您組裝及裝嵌了內部元件(如主機板、硬碟盤)，請注意您的包裝是否能負荷增加了的重量。就保安理由而言，在投寄貨物之前，先把任何機密資料加密或清除。如使用原廠包裝，請在組裝包含內部元件的電腦後加上額外的包裝箱。

### 數據儲存裝置

在運送光盤、記憶卡、磁帶或其他數據儲存媒介前，請先為裝置內儲存的數據備份。就保安理由而言，您亦應該清除或加密任何個人敏感、機密的資料或財務資料。如遇任何電子數據損失，FedEx 只會就數據儲存的工具承擔責任。如欲了解詳情，請參閱FedEx 服務指南中列明本公司不會承擔的貨運責任。

### 伺服器、路由器、大型鐳射印表機

由於這些產品價值高、重量及尺寸多變，建議顧客致電FedEx 包裝服務組要求有關包裝的建議。



## FedEx Express的貨物包裝檢驗及設計服務

我們提供包裝檢驗、評估及設計服務，助您預算包裝效能，預防產品損壞。我們建議您先提供貨物包裝的樣本作檢驗和評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的FedEx 業務代表。

Bubble Wrap泡狀材料是Sealed航空公司的註冊商標。

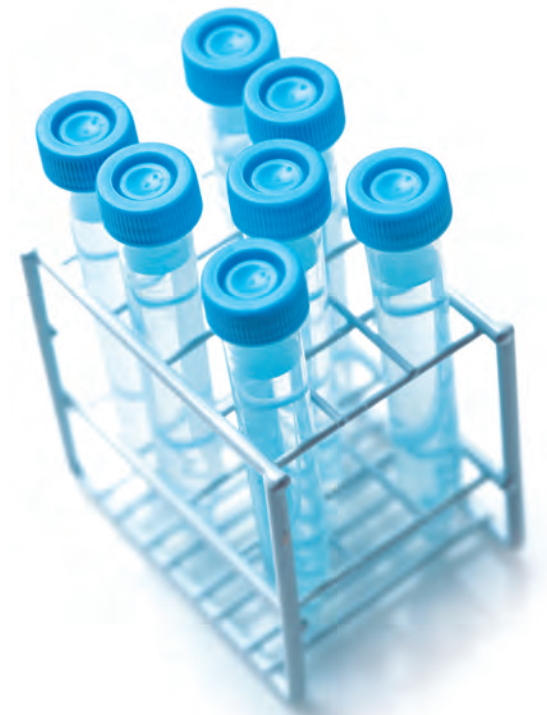
**注意：**這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。  
© 2011 FedEx。保留所有權利。

## 包裝醫療樣本

如使用FedEx Express® 服務寄出的醫療樣本，請依照下列指引包裝、標示及標籤貨物。並非每一種貨物都獲受理，請聯絡當地顧客服務部了解詳情。

### 內容

醫療樣本的要求	26
一般包裝要求	26
對非傳染性醫療樣本的額外要求	27
重新設計的FedEx® 醫療快遞袋	27
FedEx 包裝評估服務	28



## 醫療樣本的要求

此指引列出使用FedEx Express運送有關貨物的要求。此外，所有此類貨物必須符合所有當地、州、聯邦適用法例對其包裝、標示及標籤方法的要求。血液、尿液、體液及其他含有或懷疑含有傳染病物質的樣本必須根據適用的政府、國際航空運輸協會(IATA)及國際民航組織(ICAO)的規定。

就本指引而言，醫療樣本一般被定義為不含傳染病的人類或動物物質，包括但不限於糞便、分泌物、身體組織及體液、血液及美國食品安全局認可的帶血液的藥物產品。

## 一般包裝要求

如屬液態醫療樣本，您必須使用4層包裝方法：

### 1. 第一層防漏內層包裝

採用防漏容器盛載液態樣本，並以穩固的開關方式如螺式、卡扣、按蓋的開關，作為額外的密封方法。如您將多件脆弱的樣本以基本防漏方法包裹好，然後放在同一個第二層防漏裝置，當中的每一件樣本必須獨立包裹或隔開，以避免彼此觸碰。

### 2. 吸水材料

將吸水材料放在第一層和第二層的防漏裝置之間，利用充足的吸水材料可吸取第一層防漏裝置滲出的水份。可採用的吸水材料包括纖維素胎、棉花球、超強力吸水墊及紙巾等。

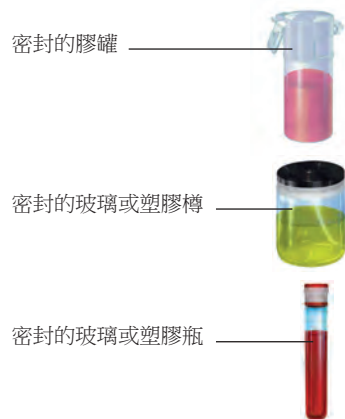
### 3. 第二層防漏裝置

請使用防漏密封的塑膠袋、膠罐或螺旋蓋罐子。

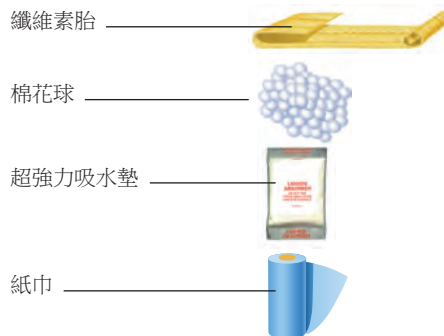
### 4. 堅固的外包裝箱

請使用堅固的外包裝箱，包括由瓦楞纖維板、木材、金屬或塑膠製成，適合貨物大小尺寸的包裝箱。夾板或紙皮箱均不可接受。

#### 可接受的第一層防漏裝置



#### 可接受的吸水材料



#### 可接受的第二層防漏裝置



## 對非傳染性醫療樣本的額外要求

為確保您的醫療樣本在運送過程中安全無誤，我們提供以下的額外指引。

### 液態 醫療樣本標示的要求

包括遵照現時的IATA 及 ICAO 規定，在貨物包裝上適當地標示 貨物為“豁免之人類樣本” 或“豁免之動物樣本”。隨您喜好，標示可以標籤形式表示。

### 乾樣本

由於屬非傳染病的乾涸血液、組織、唾液及頭髮樣本並非危險品，無須遵循任何危險品規定，但須符合FedEx Express 指南中的特別包裝要求。請將乾涸血液樣本放在吸水墊或紙上並裝進防漏塑膠袋，再放進尺寸為15 厘米 x 20 厘米(6 x 8英寸)或更大的Tyvek® 材料或彈性塑膠信封、加墊的信封、咭紙信封或咭紙傳單內。

加墊玻璃或塑膠樣本，並放入堅固的外包裝箱寄出。

**註：**若乾燥樣本與液態防腐劑置放於同一容器內，那包裝必須依照液態包裝的最低要求處理。

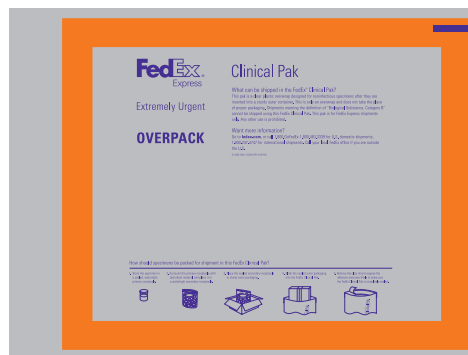
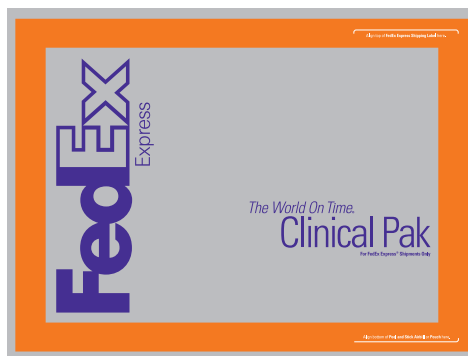
## 重新設計的FedEx醫療快遞袋

FedEx醫療快遞袋可能未在當地市場供應，詳情請聯絡當地的顧客服務部查詢FedEx的供應材料。

為方便您包裝，我們特為豁免範圍之醫療樣本提供了FedEx 醫療快遞袋。我們建議如您的貨物的堅固外包裝箱在18 厘米 x 10 厘米 x 5 厘米 (7英寸x 4英寸x 2英寸) (最少的可接受尺寸)以下，才使用FedEx的醫療快遞袋。

為確保您的貨物能準時及安全抵達目的地，我們重新設計了FedEx 的醫療快遞袋。此全新的設計，讓您的FedEx 醫療快遞袋貨物可與其他貨物分別出來。您可以此重新設計的包裝取代舊式包裝。由於過去的FedEx 醫療快遞袋均以塑膠加上一個寫上“7”字的樹脂識別，您應聯絡當地的政府，以決定如何以最佳辦法把任何未用過的包裝材料循環再用。

FedEx的醫療快遞袋只可用於運送醫療樣本。如您需要為含B類 (UN 3373) 生物物質的貨物包裝，請使用 FedEx® UN 3373 快遞袋，並遵循IATA及 ICAO 規定，包裝有關貨物。



### 包裝限制

- 泡沫塑料盒、塑膠袋及紙信封均不可用作外包裝箱。
- 由FedEx 在投寄地點提供的FedEx® 快遞封、FedEx® 快遞筒、FedEx® 快遞箱、FedEx®加墊快遞箱、FedEx UN 3373 快遞箱及 FedEx 包裝盒，包括FedEx 褐色包裝盒均不可用作醫療樣本的外包裝箱。
- FedEx 醫療快遞袋不可用於運送包含B類(UN 3373)生物物質的貨物。
- FedEx 醫療快遞袋不能用於運送乾燥樣本，除非乾燥樣本完全符合液態樣本的包裝要求。
- 標示或標籤為6.2 (傳染性物質)的貨物及內含乾冰的貨物均不可使用FedEx 醫療快遞袋包裝。

**注意:** 切勿將液態醫療樣本放入 FedEx Express® 投遞箱內。選用任何一個接受 FedEx 醫療貨物包裝（但不被界定為 B 類（UN 3373）生物物質）的 FedEx 環球服務中心。請致電 1.800.GoFedEx 全球熱線 1.800.463.3339，以轉介到可處理這類貨物的 FedEx 地點。

## FedEx 包裝評估服務

我們提供包裝評估服務，有助您預計所用包裝的效能。我們鼓勵您先提供醫療樣本包裝的樣本作評估。如欲了解詳情或要求檢驗或評估您的貨物包裝，請聯絡您的 FedEx 業務代表。

**注意: FedEx Express 會拒絕接受任何不符合 FedEx Express、政府、IATA 或 ICAO 要求的貨物。此手冊並未試圖取代 IATA/ICAO 或當地政府對有關貨物強制要求的規定，只供參考。**

**IATA/ICAO 規定要求寄件人需事先經過危險品處理的相關職業訓練，方可向 FedEx 或其空運公司投寄危險品。詳情請參閱現行的 IATA 或 ICAO 有關規定。**

**受法例監管，FedEx Express 需向美國交通運輸部(DOT)及當地政府機構提交任何未有妥善聲明或未能清關的危險品貨物資料。**

Tyvek 是 E.I. Du Pont De Nemours 公司的註冊商標。

**注意：** 這本包裝手冊向客戶提供的目的是減低貨物在運送途中的損壞或遺失的可能性。對於本公司承運的貨物，本公司沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。如欲了解更多資料或獲得更詳盡的指南，請與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的 FedEx 服務指南獲取適用於您的貨運服務的條款、規定及限制。  
© 2011 FedEx。保留所有權利。



## 包裝 UN 3373 貨物

在使用FedEx Express® 服務前，請依照以下指引包裝、標示及標籤B類（UN 3373）生物物質的貨物。並非每一種貨物當地都會受理，請聯絡當地顧客服務部了解詳情。

### 內容

對B類（UN 3373）生物物質貨物的要求	30
一般包裝要求	30
對B類（UN 3373）生物物質貨物的標示要求	31
FedEx® UN 3373 快遞袋	31
FedEx 包裝服務	32



## 對B類（UN3373）生物物質貨物的要求

此指引列出使用FedEx Express運送有關貨物的要求。此外，所有此類貨物必須符合所有當地、州、聯邦適用法例對其包裝、標示及標籤方法的要求。血液、尿液、體液及其他含有或懷疑含有傳染病物質的樣本必須根據適用的政府、國際航空運輸協會(IATA)及國際民航組織(ICAO)的規定。

投寄B類（UN 3373）生物物質貨物的顧客必須遵循當地、州、聯邦適用法例對其識別、分類、包裝及包裝標示（以標籤形式表示）的要求。此外，包裝上必須附有填妥並由合資格的寄件人簽署的運送危險品聲明。FedEx Express嚴格遵循IATA、ICAO及當地政府對被列為B類（UN 3373）生物物質貨物的規定。

## 一般包裝要求

就B類（UN 3373）生物物質貨物而言，無論屬液態或乾燥樣本，均需加上襯墊物。您亦必須使用4層包裝的方法。

### 1. 第一層防漏內層包裝

採用由玻璃、金屬或塑膠製成的第一層防漏容器，並以穩固的開關方式確保防漏密封，如必須設有樽塞或金屬封蓋，再加上蓋。如屬液態樣本，第一層容器不可超出1公升物質。如屬乾燥樣本，則其重量不可超出外包裝箱的重量限制。

### 2. 吸水材料

將吸水材料放在第一層和第二層的防漏裝置之間，利用充足的材料可吸取第一層防漏裝置滲出的水份。對含液體的B類（UN 3373）生物物質貨物而言，吸水材料是必須的。可採用的吸水材料包括纖維填塞棉、棉花球、超強力吸水墊及紙巾等。

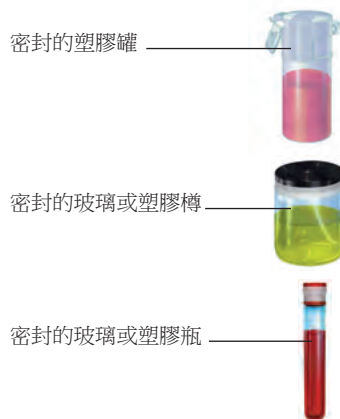
### 3. 第二層防漏裝置

液態樣本或乾燥樣本，應使用一個防漏的第二層容器。只選用已註冊可製造B類（UN3373）生物物質貨物容器的註冊廠商的。在沒有滲漏的情況下，您的第一層或第二層包裝必須能承受在攝氏-40度至55度（華氏-40度至130度）的環境內，相差不少於95 kPa的室內氣壓。為避免多個脆弱的表面碰觸，請將貨物獨立包裹或在第二層容器內隔開。

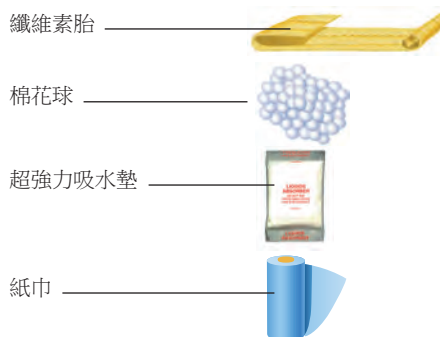
## 4. 堅固的外包裝箱

請使用堅固的外包裝箱，包括由瓦楞纖維板、木材、金屬或塑膠製成，適合貨物大小的尺寸的包裝箱。夾板或紙皮箱並不可接受。請控制每一裝載液態樣本的外層容器的重量不超過4公升，以及每一裝載乾燥樣本的外層容器的重量不超過4公斤。外層容器的整體外圍最少需有10厘米（4英寸）。完整包裝必須能承受根據IATA第6.6.1規定的1.2-米（4尺）撞力測試。在密封外包裝箱前，您必須有系統地點算包裝內的貨物內容，並在第二層及外層包裝之間附上此貨物清單。

### 可接受的第一層防漏裝置



### 可接受的吸水材料



#### 可接受的第二層防漏裝置



### 對B類（UN 3373）生物物質貨物的標示要求

- 清楚在外包裝箱的UN 3373 菱形標誌旁邊的 6 毫米高內容中標示“B類生物物質”。隨您喜好，標示可以標籤形式表示。
- 如您使用FedEx UN 3373 快遞袋，在每一包裝上重覆所有必須填寫的危險品標示。
- 負責人的姓名及電話號碼必須寫在包裝上或空運提單上。
- 寄件人及收件人的姓名和地址，必須標示在包裝上。

#### 對B類（UN 3373）生物物質貨物的標示要求



“B類 生物物質”字樣 必須在外包裝箱的UN 3373 菱形標誌旁邊的 6毫米高內容中出現。UN 3373 標示必須以45度角傾斜的正方形表示。UN 3373 菱形標誌的每一邊長度最少需為50毫米 (2英吋)長。菱形標誌的寬度最少需為 2毫米，而字母及數字則需最少為6毫米高。

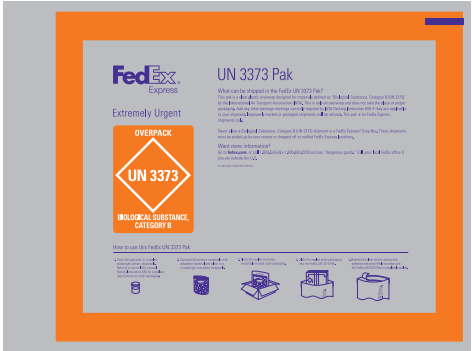
### FedEx UN 3373 快遞袋

FedEx UN 3373 快遞袋可能未有在當地市場供應，詳情請聯絡當地的顧客服務部查詢FedEx的供應材料。

為方便您包裝，我們特為生物物質B類(UN 3373)的貨物提供FedEx UN 3373 快遞袋。我們建議如您的貨物的外堅固包裝箱在最少可接受尺寸18 厘米 x 10 厘米 x 5 厘米 (7英吋x 4英吋x 2英吋)以下，才使用FedEx UN 3373 快遞袋。

為增加您的營運效率及清楚標識此類貨物，FedEx UN 3373 快遞袋已預先印有法例規定的IATA UN 3373 標示、適當的貨運種類名稱及重覆裝箱的標示。

FedEx的UN 3373 快遞袋只可用於運送生物物質—B類（UN 3373）的貨物。如您需要運送獲豁免醫療及環境樣本的貨物，請使用FedEx® 醫療 快遞袋。



## 包裝限制

- 泡沫塑料盒、塑膠袋及紙信封均不可用作外包裝箱。
- 由FedEx 在投寄地點提供的FedEx® 快遞封、FedEx® 快遞筒、FedEx® 快遞袋、FedEx®加墊快遞袋及 FedEx 包裝盒，包括FedEx 褐色包裝盒均不可用作 B類（UN 3373）生物物質醫療樣本的外包裝箱。
- FedEx 醫療快遞袋不可用於運送包含 B類（UN 3373）生物物質的貨物。
- 只有被界定為B類（UN 3373）生物物質的貨物，方可使用FedEx的UN 3373 快遞袋。
- 運送冷藏、冷凍、使用乾冰或液態氮的 B類（UN 3373）生物物質貨物，必須遵循現行的IATA及ICAO 規定。

FedEx 環球服務中心不接受被列為B類(UN 3373) 生物物質的貨物。請聯絡當地的顧客服務部安排 FedEx Express 上門收件。

## FedEx 包裝服務

FedEx 包裝服務提供包裝研發諮詢服務。然而，FedEx 包裝服務組實驗室不會對界定為 B類（UN 3373）生物物質的貨物進行包裝測試。如欲了解詳情或要求包裝諮詢服務，請聯絡您的 FedEx 業務代表。

**注意: FedEx Express 會拒絕接受任何不符合 FedEx Express、政府、IATA 或ICAO 要求的貨物。此手冊並未試圖取代IATA/ICAO 或當地政府對有關貨物強制要求的規定，只供參考。**

**IATA/ICAO的 規定要求寄件人需事先經過危險品處理的相關職業訓練，方可向FedEx 或其他空運公司投寄危險品。詳情請參閱現行IATA 或ICAO的有關規定。**

**受法例監管，FedEx Express 需向美國交通運輸部(DOT)及當地政府機構提交任何未有妥善聲明或未能清關的危險品貨物資料。**

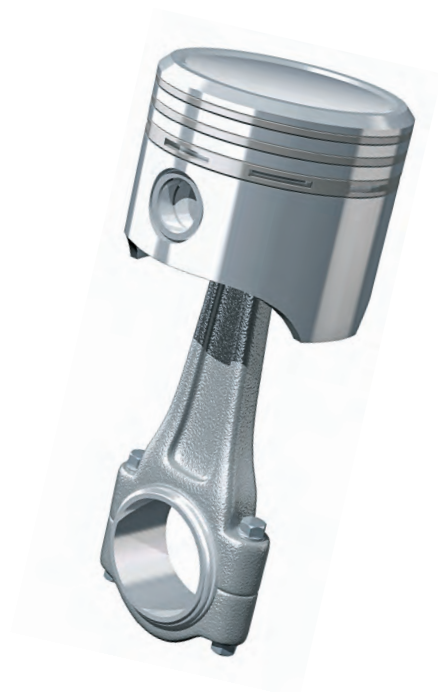
**注意：**這本包裝手冊向客戶提供的目的是減低貨物在運送途中的損壞或遺失的可能性。對於本公司承運的貨物，本公司沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。如欲了解更多資料或獲得更詳盡的指南，請與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx 服務指南獲取適用於您的貨運服務的條款、規定及限制。  
© 2011 FedEx. 保留所有權利。

# 汽車及機械零件包裝指南及設計

合規格的包裝可為您節省金錢，並改善處理貨物時的安全。請依照下列建議的指引及設計建議。

## 內容

一般指南	34
汽車零件的最佳包裝法	34
運送方法及基本的包裝要求	34
利用 瓦楞紙盒運送	34
利用安全包裝及加墊方法包裝	35
利用 起重板運送	36
危險品/有害物質 指南	36
汽車 零件的包裝設計	36
包裝空運貨物	39
封箱及貼標籤方法指引	40



## 一般指南

- 加墊保護所有零件的尖角、角位及尖峰如金屬板或外露金屬。
- 加墊或覆蓋零件的精準製成部份，如電線和裝拆扣件。
- 使用充足的襯墊物保護所有易因撞凹、刮痕和拖拉磨損而導致損毀的零件，並裝入堅固的貨物容器內。
- 將貨運文件或運送路線標籤貼在平面，以確保黏貼穩妥。避免將標籤貼在不平的表面。
- 把標籤貼在包裝箱的最大表面上。
- 使用 FedEx 掛牌、車輪/汽車機箱標籤或塑料空運提單透明袋代替掛繩牌。

## 汽車零件的最佳包裝法

- 透過 FedEx Express® 服務運送汽車引擎、機件、變速器及汽車底盤零件。
- 運送貨物前，抽取所有零件內的潤滑劑並確保零件在貨運期間即使向任何方向擺放均不會滲漏。
- 妥善包裝好所有機械或汽車零件，有助減低處理貨件者損害零件，確保安全工作環境。

## 運送方法及基本的包裝要求

投遞貨物前，您有責任妥善包裝好貨物，以下指引對包裝特定貨物應有幫用。如貨物並未全部裝入一個外層容器內，可能需要對這些貨物收取額外費用。有關完整的條款及細則，請參閱現有的 FedEx 服務指南。

FedEx 可拒絕任何未符合基本貨運包裝要求的零件包裝貨件。

## 利用瓦楞紙盒運送

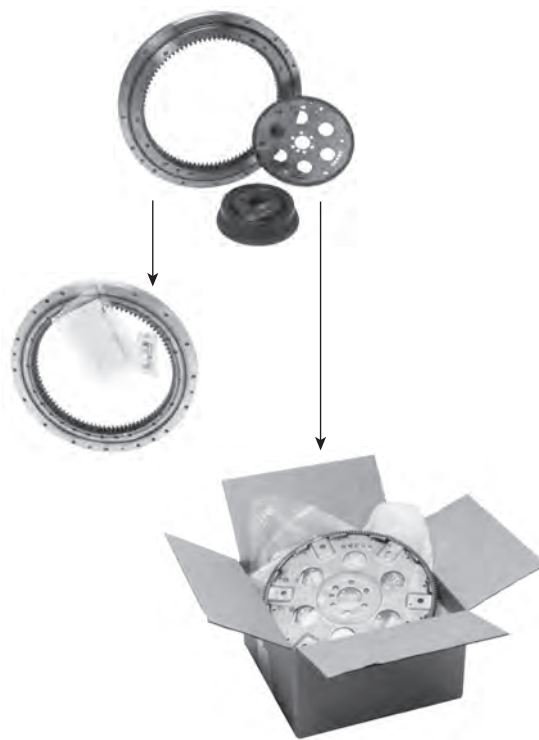
當您包裝零件時，請使用足夠的包裝材料如泡沫塑料、鬆散填充顆粒或多氣孔襯墊物如 Bubble Wrap® 或其他襯墊材料填滿剩餘空間，以防產品移動。

### 車輪

將整個車輪表面加墊覆蓋，保護易被或拖拉磨損的電鍍、髹油及裝飾表面。以充足的透明膠膜包裹非裝飾性車輪。

### 磨平點、飛輪

視乎零件的重量，利用足夠的填充物如泡沫塑料、Bubble Wrap® 或鬆散填充顆粒，填滿兩層或三層瓦楞紙盒內的空間。如貨物超出34 公斤 (75 磅)，請在紙盒上貼上“重物”標籤。



### 車門、引擎蓋、汽車表板

為易刮痕和撞凹而導致損毀的外露金屬表面加墊並裝箱。



## 裝飾零件

為所有可能因刮痕、撞凹、折曲或拖拉磨損而導致完全損毀的裝飾零件（如格柵等）加墊並裝箱。

## 彈性塑膠模具

為所有彈性塑膠模具加墊並裝箱，以防撞毀或破裂。

為所有可能會破壞或露出包裝箱的零件突出部份加墊及覆蓋表面。



## 避震器、彈簧減震器

將圓筒形、可包裝在筒狀包裝箱的零件裝箱，並以充足的填充物如底部的厚墊和鬆散填充顆粒填滿空間，以防包裝箱底部磨損。如貨物未能全部裝入筒狀或瓦楞紙盒內，請將彈弓以FedEx 固定掛牌附於貨物上，以作識別。

## 防撞架

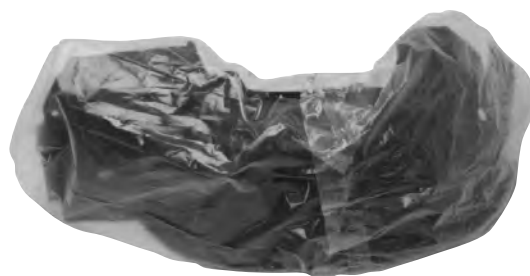
為易刮痕或撞凹而導致損毀的防撞架裝箱。或使用質料較厚的塑膠袋包裹好，然後加墊保護所有尖角。

## 利用安全包裝及加墊方法包裝

當預備投寄不規則形狀的零件時，請把襯墊物緊緊貼在零件上，有助防止處理貨件過程中鬆脫。我們建議零件裝箱時應符合以下的基本要求。

## 模具

使用充足的條狀膠膜或塑膠袋包裹非裝飾性的塑膠模具，然後加墊和裝箱。



## 防傾桿、A臂

包裹好防傾桿、A臂及牙條棒在纖維板或合適的膠膜或塑膠袋內，並以膠紙緊貼封口。



## 排氣管零件、簧板式避震

利用瓦楞板、足夠的泡沫塑料或Bubble Wrap® 為零件的尖角部份加墊及覆蓋，並以膠紙緊貼封口。



## 輪胎

將輪胎/汽車機箱標籤貼在輪胎表面，並在輪胎/汽車機箱標籤對上貼上 FedEx 貨運標籤。

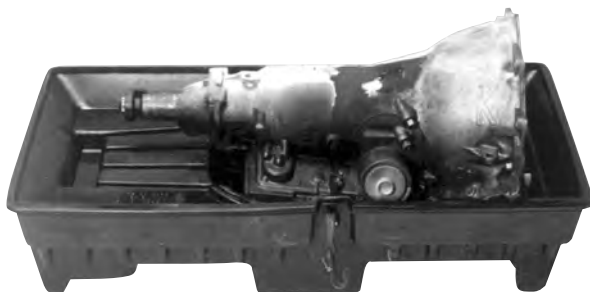


## 利用 起重棧板運送

確保重量超過68 公斤 (150 磅) 的變速器及其他零件在適用於棧板起重器的起重板上。貨物綁在棧板或存入容器內有助避免處理貨物時可能造成的損毀。有關空運貨物的包裝詳情，請參閱“包裝空運貨物”一節內容。

### 變速器、引擎

抽取排氣裝置內的所有液體，並將之裝入內吸水墊的塑膠袋內，以吸收任何殘餘的液體。當使用延伸性包裝時，請把貨物緊緊繫於棧板上，或存進其瓦楞板容器內。如您使用循環再用的容器，請把排氣裝置放向下才綁繩。



## 危險品/有害物質指南

部份經常運輸的汽車和機械零件及配件屬於危險品和有害物質。這些貨物包括安全汽袋、吸劑(如油漆和潤滑油)、電池、含有有害燃料的引擎和引擎機組、使用過的油缸、易燃漆料和修補漆料。

請向廠商索取材料安全數據表 (MSDS)，以了解產品的詳細資料。寄件人有責任正確辨識、分類、包裝、標示及填妥危險品及有害物質的文件。IATA/ICAO 規定要求寄件人需事先經過危險品處理的相關職業訓練，方可向FedEx 或其空運公司投寄危險品。詳情請參閱現行的IATA 或 ICAO有關規定。

受法例監管，FedEx Express 需向美國交通運輸部(DOT)及當地政府機構提交任何未有妥善聲明或未能清關的危險品貨物資料。寄件人在適用法例下可能需繳付罰款。如有疑問，可直接聯絡當地的顧客服務部。

## 汽車零件的包裝設計

FedEx 對貨物包裝有豐富經驗，而我們亦可為您設計汽車包裝，以保護各部份零件。我們甚至可在包裝設計上為您節省金錢、使包裝較您現有的設計更輕和易於處理。

FedEx 的包裝設計工程師為每日使用的零件設計出合適的包裝。大部份設計均使用符合成本效益的瓦楞襯墊材料和模製部份，以防運送時產品損壞。最好的是，每款設計均通過FedEx測試程序，以供您選用。

我們的團隊提供諮詢服務、規格及電腦協助設計(CAD)繪圖，協助您的包裝生產者更快研發出有關的機械和汽車包裝箱。

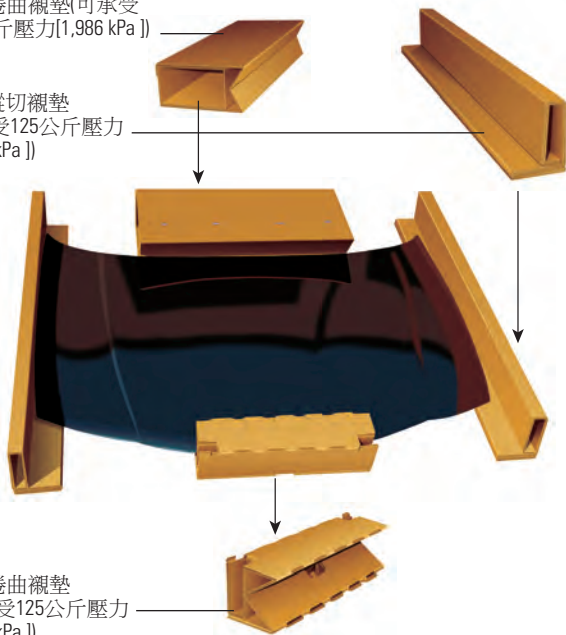
## 以下是只是其中幾款設計

### 平面蓋設計

瓦楞捲曲襯墊(可承受  
125公斤壓力[1,986 kPa])

捲曲縱切襯墊  
(可承受125公斤壓力  
[1,986 kPa])

凸起捲曲襯墊  
(可承受125公斤壓力  
[1,986 kPa])



以此設計為例，將凸起部份置中，而側邊捲曲襯墊則釘在貨運包裝箱箱子內。可使用捲曲縱切襯墊包裹引擎蓋。蓋好並用膠紙封口。

運送貨物前，將引擎蓋及襯墊物放進(可承受125公斤壓力[1,986 kPa])的長條形瓦楞貨運包裝箱內。

### 格柵形盒蓋包裝設計

瓦楞捲曲襯墊(可承受  
125公斤壓力[1,986 kPa])

瓦楞側蓋  
(125 125公斤壓力  
[1,986 kPa])

附於瓦楞捲曲的膠墊



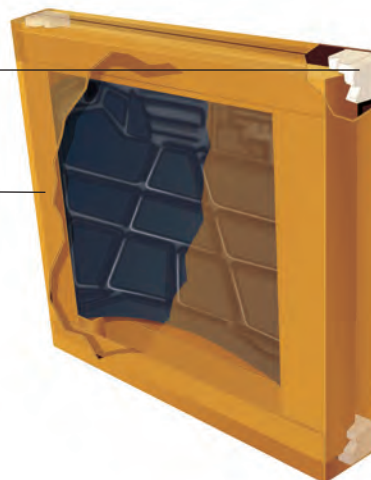
此設計包含用以提升和懸垂盒蓋的側蓋,可保護免受外力撞擊。

運送貨物前，將包裝蓋及襯墊物放進(可承受125公斤壓力[1,986 kPa])的伸縮瓦楞貨運包裝箱內，以保障貨物穩定。

### 大型有蓋紙盒設計

模製插入間隔

瓦楞外包裝箱  
(可承受125公斤  
壓力[1,986 kPa])



此設計放置模製紙漿間隔於內層包裝箱的4個A級位置，以達到加墊保護作用。

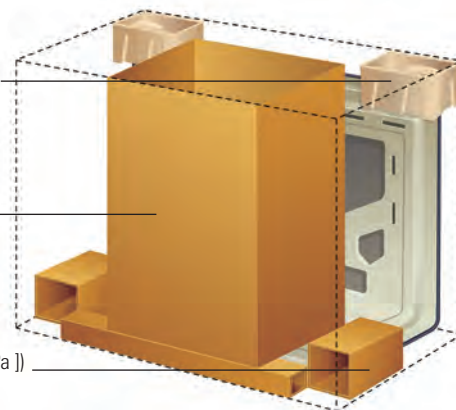
運送貨物前，將盒蓋及襯墊物放進(可承受125公斤壓力[1,986 kPa])的瓦楞貨運包裝箱內，以支撐及保護貨物。

### 巨型包裝設計

模製插入間隔

瓦楞筒狀包裝箱(可承受  
125公斤壓力  
[1,986 kPa])

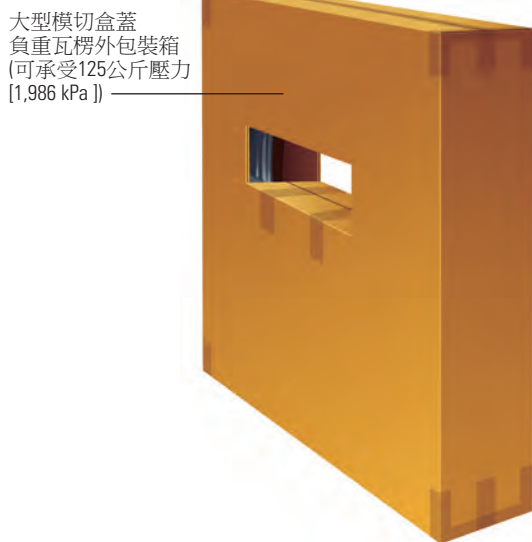
瓦楞捲曲襯墊  
(可承受125公  
斤壓力[1,986 kPa])



此設計有助保障巨型裝箱免受外力襲擊。模製間隔可製造氣孔及緊包盒蓋。

放好模製間隔之後，將箱蓋及襯墊物放進(可承受125公斤壓力[1,986 kPa])的瓦楞貨運包裝箱內，以保護貨物。

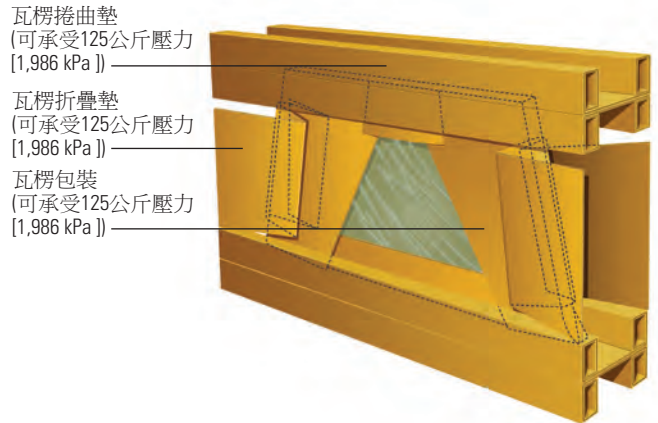
## 車門包裝設計



此設計同時使用了折疊墊、一個模切瓦楞間隔和一個模製間隔，以提供加墊和包裹車門的作用，再以外包裝箱保護車門。

利用捲曲墊及保護墊貼在車門之後，將車門和襯墊物放進(可承受125公斤壓力[1,986 kPa])的瓦楞貨運包裝箱內，以作保護。

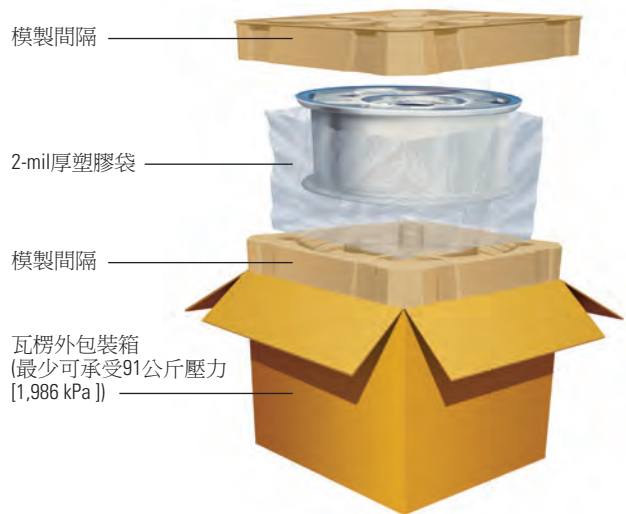
## 擋風玻璃包裝設計



此設計保護擋風玻璃於運送期間受撞擊及/或擊打而可能導致的損毀。此包裝以堅固表面覆蓋不堅固的部份，利用瓦楞包裝墊好及包裹。

運送貨物前，將擋風玻璃及襯墊物放進(可承受125公斤壓力[1,986 kPa])的瓦楞貨運包裝箱內。

## 箱邊-包裝設計



此設計保護箱邊免受撞凹、刮痕及摩擦而導致的影響。模製間隔設計可迎合不同尺寸需要。

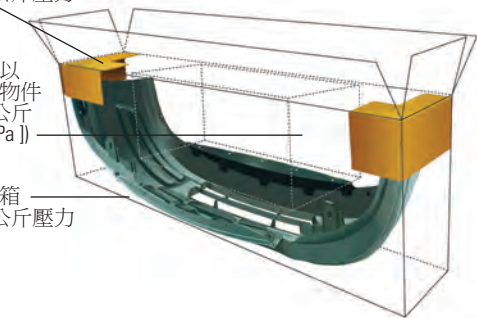


### 車端飾帶- (防撞架蓋) 包裝設計

瓦楞間隔  
(可承受125公斤壓力  
[1,986 kPa])

瓦楞筒或條以  
穩妥下面的物件  
(可承受125公斤  
壓力[1,986 kPa])

瓦楞外包裝箱  
(可承受125公斤壓力  
[1,986 kPa])



此設計保護車端飾帶免受刮痕及摩擦而導致的影響，並提供額外的多袋表面設計供選擇。

運送貨物前，將車端飾帶放進(可承受125公斤壓力 [1,986 kPa])的瓦楞貨運包裝箱內。然後再將瓦楞間隔和筒形或條狀包裝放好。

### 修長或模具包裝設計

Sonoco's  
Sonopost®  
技術



瓦楞外層筒形包裝箱  
(可承受125公斤壓力  
[1,986 kPa])



此堅固的外層包裝設計，可保護髹漆前的修長零件或模具，免受刮痕及折曲影響。

裁出切合零件長度的Sonopost。將蓋好的修長零件或模具插入瓦楞外包裝箱內，並在兩邊使用最少5厘米(2英吋)寬的強力膠紙封口。

## 包裝空運貨物

貨件符合空運條件必須根據有關規定包裝好。請參閱FedEx 服務指南，以判斷您的貨物是否符合空運標準。

您必須包裝好您的空運貨物，足以承受運送期間被其他貨件堆疊其上。請確保空運貨物全部綁好及包好在棧板上，綁帶必須繫於兩面方向。(打棧板貨物如只以伸縮膠膜包裹將不獲接受。)

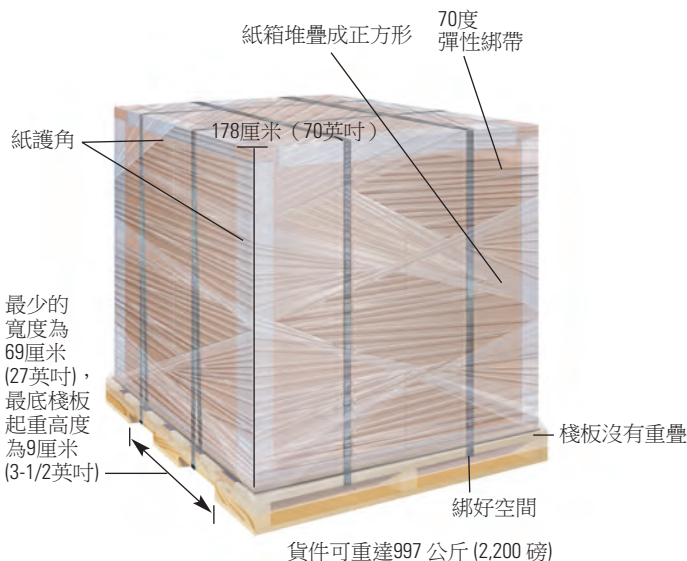
避免使用瓦楞或纖維棧板。您必須把68公斤(151磅)或以上的所有空運貨物固定在一塊可升起、並適合貨物起重機使用的棧板上。一般起重棧板的基本要求規格如下圖展示：

### 快遞貨運貨件

為減低您貨件損壞或延遲的可能，請確定所有重量大於68公斤(150磅)的單件貨件的周圍各面均有綁上耐重金屬(鐵綁帶)或防阻捆帶(不易斷的打包帶)。

如您的貨運貨件是用堅硬的容器(如膠合板，金屬)包裝，而內裏包含重量大於68公斤(150磅)的單件貨件，若有使用外置鎖或鐵箍(僅用水膠、鐵釘和螺絲並不足夠)，則不需網綁。

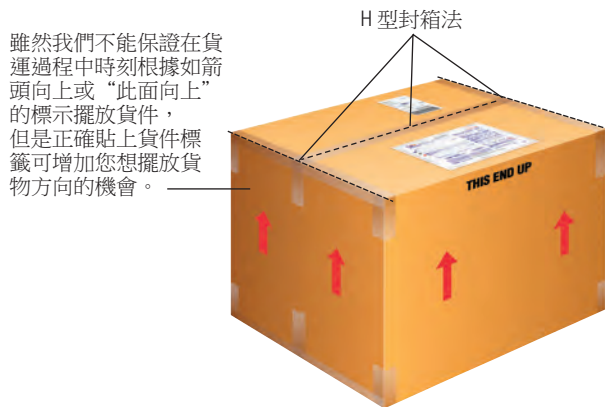
### 空運規格、一般棧板、起重規格的基本規定





## 封箱及貼標籤方法指引

- 當密封瓦楞外包裝箱時，使用最少3條5厘米（2英吋）寬的強力塑料膠紙封住箱頂及箱底。
- 採用H型封箱法，封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大表面的頂部。
- 若貨件部份未能同時放進瓦楞外包裝箱，請貼上適當標籤。
- 在已包裹和加墊的零件上掛着FedEx 不可改變的掛牌和貨運標籤。
- 您可登入[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)或致電當地顧客服務部要求索取掛牌、吊繩或索繩標籤。您亦可聯絡營業主任索取有關包裝材料。



Bubble Wrap泡狀材料是Sealed航空公司的註冊商標。Sonopost是Sonoco 產品公司的註冊商標。

**注意：**這本包裝手冊向客戶提供的目的是減低貨物在運送途中的損壞或遺失的可能性。對於本公司承運的貨物，本公司沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。如欲了解更多資料或獲得更詳盡的指南，請瀏覽[fedex.com/tw](http://fedex.com/tw) 網頁或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx 服務指南獲取適用於您的貨運服務的條款、規定及限制。  
© 2011 FedEx。保留所有權利。

## 包裝電池貨件

請依照以下指引包裝您透過FedEx Express<sup>®</sup> 網絡運送的電池貨件及產品包含電池的貨物，以確保運送的安全。

### 內容

預備充電電池貨件	42
運送濕電池	42
運送乾電池	42
運送鋰電池	43
封箱及貼標籤方法指引	44
對電池貨件的限制	44
FedEx 包裝服務	44
聯絡及資訊	45



## 預備充電電池貨件

FedEx Express深明保障貨件運送過程的安全。充電電池貨件或產品包含充電電池的貨物在某些環境下可能會過熱而着火。一旦起火，將難以撲救，或釋出腐蝕性物質。

依照下列指引及遵守當地、州和聯邦法例監管對有關貨件的包裝、標示及標籤，您也可以為貨件安全及準時抵達目的地出一分力。FedEx Express嚴格遵循國際運輸協會(IATA) 及國際民航組織(ICA0) 的規定。

## 運送濕電池

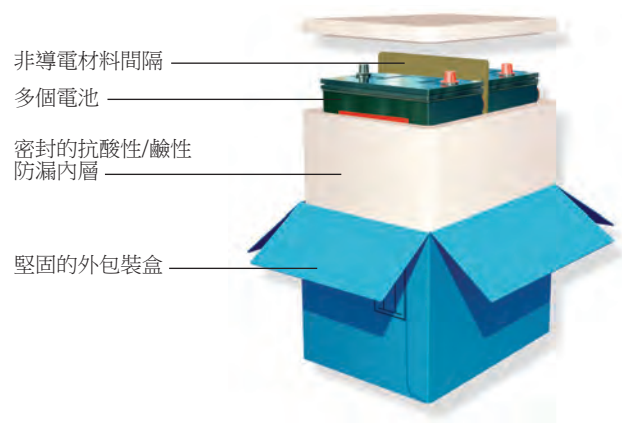
濕電池或濕電池組為典型內含腐蝕性酸性或鹼性物質的充電電池，屬於第 8類 — 腐蝕性密閉式電池貨件。濕電池常用於汽車、多用途系統、不受干擾能源系統及工業機器。此類產品必須正確識別、分類、包裝、標示及標籤。此外，包裝上必須附有由合資格的寄件人填妥並簽署的寄件人聲明書。

### 濕電池的UN 編號及正確貨運名稱

- UN 2794: 濕電池，內含酸性物質(電力儲存)
- UN 2800: 濕電池(電力儲存)
- UN 2795: 濕電池，內含鹼性物質(電力儲存)
- UN 2800: 濕電池，防滲漏

### 一般濕電池包裝指南

- 包裝濕電池於容器內，包括設有抗酸性/鹼性防漏內層的金屬容器，密封以防止泄漏。
- 緊緊固定電池於容器內，並確保內含物質開口的位置正確，以免短路或電池過熱。
- 把多個電池逐一排列，並使用非導電材料隔開。
- 將產品裝入堅固的外包裝盒內。



## 運送防滲漏的濕電池

根據 49CFR§173.159 及USG-11，如電池及其外部包裝簡單地標識為“防滲漏”或“防滲漏電池”，將會被IATA (USG-11)界定為毋須遵循規定的一種防滲漏濕電儲電電池。而此電池亦必須符合特別條文A67的規定，才毋須遵循規定，即不需要附上寄件人的聲明書。

## 運送乾電池

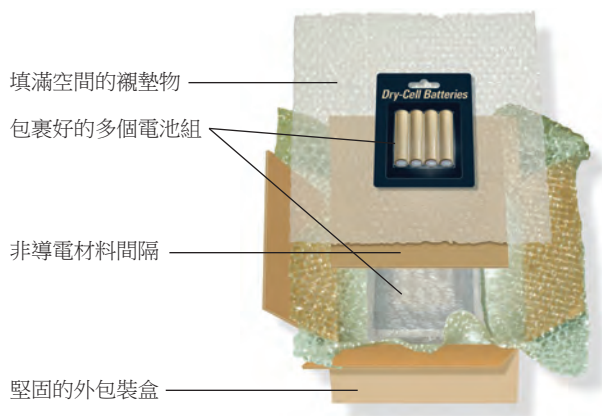
乾電池為密封、無氣孔電池，用於電筒或小型電器。它們通常內含鋅鹽及其他固體或內含多種混合金屬。部份乾電池屬第4類 — 浸濕時為危險品或第 8類 — 腐蝕性的密閉式電池貨件，並必須正確識別、分類、包裝、標示及標籤。

### 乾電池的UN 編號及正確貨運名稱

- UN 3028: 乾電池，內含固體氫氧化鉀
- UN 3292: 電池，內含鈉

## 一般乾電池的包裝指南

- 把多個電池或包裹好的多個電池逐一排列，並使用材料隔開。
- 確保電器內置的電池在運送過程中仍在原位。
- 緊密包裝產品，並填滿所有空間，以防貨物在運送時移位。
- 將產品裝入堅固的外包裝盒內。



## 運送鋰電池

鋰電池 常用於如手提電話、電腦、電子手帳、手錶、照相機、甚至兒童玩具等用品。鋰電池貨件或產品包含鋰電池的貨物在某些環境下可能會過熱而起火。一旦起火，將會難以撲救。鋰電池主要分為兩種：鋰金屬電池(基本上不可充電)及鋰離子電池(可充電)。

### 鋰電池的UN 編號及正確貨運名稱

- UN 3480: 鋰離子電池
- UN 3481: 連同在器材包裝的鋰離子電池
- UN 3481: 內置於器材內的鋰離子電池
- UN 3090: 鋰 金屬電池
- UN 3091: 連同在器材包裝的鋰 金屬電池
- UN 3091: 內置於器材內的 鋰 金屬電池

根據IATA包裝指引第968第I及II條，UN 3090 (鋰電池) (基本上不可充電的)需在運送前得到FedEx Express(operator variation FX-10)同意。請登入 [fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)，在搜尋欄目鍵入“鋰電池”以了解審批程序的詳情。

為配合2010聯邦航空總署就有關處理鋰電池的操作員安全提示，FedEx Express將不會接收含有或合裝有被界定為Accessible Dangerous Goods(包含主要或次要風險)的鋰電池貨件。Accessible Dangerous Goods是屬於1, 2.1, 2.2 (如為CA0), 3, 4, 5 及 8 等級的危險品。如需更多資訊，可登入[http://www.faa.gov/other\\_visit/aviation\\_industry/airline\\_operators/airline\\_safety/safo/](http://www.faa.gov/other_visit/aviation_industry/airline_operators/airline_safety/safo/) 查詢。

### IATA 條例第II 條下的鋰 電池 貨件

所有含有 鋰電池的包裝將被分類為第9類—危險品雜項。然而，如能遵照IATA 第II條(與ICAO第II條吻合)的包裝指引(PI)第965、第966、第967款對鋰離子電池的包裝要求及第968、第969及第970款對鋰金屬電池的包裝要求，只含少量鋰的包裝則可豁免 IATA 及ICAO 的大部份規定。

如貨件中每顆電池鋰含量為2克或以下，又或是每顆電池鋰含量為1克或以下，連同器材包裝的鋰金屬電池、鋰金屬電池貨件，以及內置於器材內的鋰金屬電池貨件可根據 IATA條例第II條 (ICAO 第II條) 包裝指引的規定進行包裝。

如貨件中每顆電池鋰含量為100Wh或以下，又或是每顆電池鋰含量為20Wh或以下鋰離子電池、連同器材包裝的鋰離子電池，內置於器材內的鋰離子電池貨物可根據IATA條例第II條 (ICAO 第II條) 包裝指引的規定進行包裝。

在IATA第II條中，每6個貨運名稱即有1個帶有對該類貨物的外層包裝、重量限制及1.2米衝擊包裝測試的額外要求。

### 第II條對鋰電池的包裝指引

要符合 IATA 第II條的貨運要求，包括鋰蓄電池及電池的貨件必須遵照以下特定要求。

- 覆蓋及保護 鋰電池，以免發生短路或包裝接觸到任何導電物質，可能引致短路。
- 確保包裝是可靠(即是經驗證的)，以符合UN 測試手冊及條件第III部第38.3款的任何一項測試要求。

- 確保鋰電池完全覆蓋好 (如內置於器材內或用塑膠包裹並填滿箱子空間，以避免移動)。標上“內置於器材”的電池除外。
- 將貨物裝入堅固的外包裝箱內。
- 提供正確的標籤及文件。

## IATA第 I 條鋰電池貨物的包裝指引

鋰電池，包括鋰離子和鋰金屬電池，均被IATA 第I 條規定界定為全面密閉式危險品。此類產品必須正確識別、分類、包裝、標示及標籤。此外，包裝上必須附有由合資格的寄件人填妥並簽署的寄件人聲明書。

## 封箱及貼標籤方法指引

- 採用H 型封箱法，在箱頂及箱底使用最少3條5厘米（2英吋）寬的強力塑料膠紙。
- 封住所有的接縫及盒蓋邊緣。
- 將貨件標籤貼在貨物箱最大一面的頂部。
- 確保所有必須的箱外標示、標籤和文件一目了然。

雖然我們不能保證在貨運過程中時刻根據如箭頭向上或“此面向上”的標示擺放貨件，但是正確貼上貨件標籤可增加您想擺放貨物方向的機會。



## 對電池貨件的限制

FedEx Express 不會接受或運送:

- 回收或損壞的電池，不論是獨立單位或連同器材投寄。
- 內置於電子器材如電腦的回收或損壞的鋰電池。

有關以上限制之其他詳情，請參閱IATA 特別條文 A154。

FedEx 環球服務中心並不接受密閉式電池貨物，符合IATA 第II 條規定的鋰電池貨物除外。

## FedEx 包裝服務

FedEx 包裝服務提供包裝研發諮詢服務。然而，FedEx 包裝服務組實驗室不會對界定為危險品的產品進行包裝測試。如欲了解詳情或要求包裝諮詢服務，請聯絡您的FedEx 業務代表。



## 聯絡及資訊

需要更加詳情，請致電當地顧客服務部或登入 [fedex.com/tw](http://fedex.com/tw)。

澳洲	13 26 10
中國	800 988 1888 (免費) 400 886 1888 (供手機用戶使用)
香港	852 2730 3333
印尼	0800 1 888 800
日本	0120 003200
韓國	080 023 8000
澳門	853 2870 3333
馬來西亞	1800 88 6363
紐西蘭	0800 733 339
菲律賓	(63 2) 855 8484 (馬尼拉市區) (63 32) 495 8484 (宿霧)
星加坡	1800 743 2626
台灣	0800 075 075
泰國	1782
越南河內	84-8-39480370 1800-585835 (免費)
胡志明市	84-8-3811 9055 84-8-3948 4700

**注意：FedEx Express 會拒絕接受任何不符合FedEx Express、政府、IATA 或ICAO 要求的貨物。**

這本包裝手冊由FedEx向客戶提供，目的在減低因包裝不善引致貨物損壞或遺失的可能性。對於本公司所承運的貨物，這手冊並沒有試圖囊括與之相關的所有包裝條款。本公司對這些資料，不論是明確提到的還是隱含相關的，都不負任何責任。對貨物進行妥善的包裝完全是寄件人的義務。欲了解更多資料或獲取更詳盡的指南，請瀏覽 [fedex.com/tw](http://fedex.com/tw) 的包裝指南一頁，或與當地顧客服務部聯絡。請參閱現有的FedEx標準託運條款獲取有關您所運送包裹的適用條款，規定以及限制。